

Частный регламент

Международное ралли

7-е «Prime Yalta Rally»

IV Этап Intercontinental Rally Challenge (IRC) 2011

II Этап Кубка Европы по ралли FIA 2011 – Восточная зона (коэффициент 5)

02-04 июня 2011 года

Организаторы:

Автомобильная Федерация Украины,

ООО «Червоненко Рейсинг»

Действителен для:

Intercontinental Rally Challenge 2011

Кубка Европы по ралли FIA – Восточная Зона 2011

Виза FIA №:2CEE/300311



June 2-4, 2011

PRIME
YALTARALLY

Содержание



1. Вступление.....	3
2. Организация.....	3
3. Программа ралли.....	5
4. Заявки на участие.....	6
5. Страховка.....	8
6. Реклама и идентификация.....	9
7. Шины.....	12
8. Топливо.....	12
9. Ознакомление.....	13
10. Административная проверка.....	14
11. Техническая инспекция, пломбировка и маркировка.....	14
12. Особенности ралли	15
13. Идентификация официальных лиц.....	19
14. Призы.....	19
15. Окончательная проверка и протесты.....	21

Приложение I - Маршрутный лист ралли.....

Приложение II - График ознакомления

Приложение III – Офицер по связям с участниками

Приложение IV – Расписание административных проверок.....



Частный регламент издается на английском и русских языках.

В случае возникновения споров по интерпретации регламента, преимущество отдается английскому языку.

1. Вступление

1.1. Данное ралли проводится в соответствии с Международным Спортивным Кодексом FIA (и его приложениями), Общими Предписаниями, относящихся к Чемпионату по Ралли FIA, Регламентом IRC, Регламентом FIA для Кубков Европы по Ралли, Национальным Спортивным Кодексом Автомобильной Федерации Украины (ФАУ), соответствующим правилам FIA и данным Регламентом. Изменения и/или дополнения к данному Частному Регламенту будут сообщены всем участникам только с помощью пронумерованных бюллетеней с датами, выпускаемых организатором или комиссарами.

1.2. Дорожное покрытие: асфальт

1.3. Общее расстояние ралли и расстояние СУ согласно маршрутного листа:

Расстояние СУ: 267,87 км; Общее расстояние ралли: 721,61 км

2. Организация

2.1. Названия FIA, под которыми проводится ралли:

Этап Intercontinental Rally Cup 2011

Этап Кубка Европы по ралли FIA – Восточная группа (коэффициент 5) 2011

2.2. Номер Визы FIA:

Виза FIA: 2CEE/300311

2.3. Организаторы.

Автомобильная Федерация Украины, ООО «Червоненко Рейсинг» при поддержке Президента Украины и Совета Министров Автономной Республики Крым проводят 7-е Международное Автомобильное Ралли, которое состоится 2-4 июня 2011г, под названием «Prime Yalta Rally» .

2.4. Адреса и контактная информация организатора: ул. Рузвельта 7, г.Ялта (морской вокзал)

тел./ факс: +38 0564 32 00 94

E-mail: busygin2009@gmail.com

Web: www.yaltarally.com

2.5. Организационный комитет

Георгий Псарев – заместитель председателя оргкомитета

Евгений Червоненко – заместитель председателя оргкомитета

Александр Лиев – секретарь оргкомитета



2.6. Комиссары КСК

Председатель: **Уве Шмидт**

(Германия)

Комиссар: **Лучио де Мори**

(Италия)

Комиссар: **Шредер Николай**

(Украина)

Секретарь КСК: **Ольга Самойлова**

2.7. Наблюдатели и Делегаты:

Наблюдатель FIA: **Георгий Янакиев**

(Болгария)

2.8. Главные официальные лица:

Директор ралли: **Михаил Лойленко**

Севастополь (Украина)

Зам директора ралли: **Владимир Бусыгин**

Днепропетровск (Украина)

Начальник безопасности: **Любимов Сергей**

Симферополь (Украина)

Начальник Закрытого Парка: **Рыбак Олег**

(Украина)

Технический комиссар: **Ииро Палми**

(Финляндия)

Главный Секретарь Ралли: **Валя Панталеева**

(Болгария)

Офицер по связям с участниками: **Марина Данилова**

(Россия)

Директор пресс-центра: **Александр Крижевич**

Киев (Украина)

Офицер по связям со СМИ: **Анна Герасимец**

Киев (Украина)

Главный врач: **Шаров Андрей**

(Украина)

Главный хронометрист: **Сергей Панфилов**

Днепропетровск (Украина)

2.9. Расположение штаба ралли и контактная информация:

ул. Рузвельта 7, г.Ялта (морской вокзал)

тел./ факс: +38 0564 32 00 94

E-mail: busygin2009@gmail.com

Web: www.yaltarally.com

Начало работы: с 29 мая 2011



3. Программа ралли

Вторник 15-е марта 2011

00ч00	Дата начала аккредитации СМИ	
-------	------------------------------	--

Четверг 24е марта 2011

00ч00	Дата начала приема заявок	
-------	---------------------------	--

Вторник 24-е мая 2011

до 24ч00	Дата окончания приема заявок	
----------	------------------------------	--

Воскресенье 29-е мая 2011

16ч00	Начало работы штаба ралли	Штаб ралли
-------	---------------------------	------------

Понедельник 30-е мая 2011

08ч00 до 14ч00	Административная проверка выдача дорожных книг, карт, ГИДА по Ралли и получение наклеек для ознакомления	Штаб ралли
-------------------	--	------------

Вторник 31-е мая 2011

07ч00 до 19ч0	Ознакомление согласно графику. СУ1-8	
---------------	--------------------------------------	--

Среда 1-е июня 2011

07ч00 до 13ч30	Техническая инспекция, маркировка и пломбировка (коробка передач, дифференциалы и турбина)	Bosch центр, ул. Красина 1б, Ялта
07ч00 до 16ч0	Ознакомление согласно графику. СУ9-14	
10ч00	Начало работы пресс центра	Пресс центр, рядом со штабом ралли
16ч30 до 19ч30	Тестовый участок	г. Алупка
20ч00	Первое заседание КСК	Штаб ралли
21ч00	Публикация списка участников, допущенных к старту 1-го дня ралли в стартовом порядке	Штаб ралли

Четверг 2-е июня 2011

11ч30 до 12ч30	Спортивные автомобили должны быть представлены в предстартовой зоне на КВ0 (Набережная Ялта)	
13ч00	КВ 0 СУ1 Yalta	Набережная Ялта
15ч00	Пресс конференция	Пресс центр, рядом со штабом ралли
	Прибытие после первого дня ралли (СУ2)	Закрытый Парк на набережной Ялты
17ч00	Церемонии старта	
22ч00	Публикация предварительной классификации первого дня ралли и стартовый порядок для второго дня ралли	Официальная доска объявлений в штабе ралли

08ч00	Старт СУЗ	Закрытый Парк на набережной Ялты
	Прибытие после второго дня ралли	Закрытый Парк на набережной Ялты
	15 минут после постановки автомобилей в закрытый парк, пресс конференция для первых трех классифицированных экипажей	
18ч00	Пресс конференция	Пресс центр, рядом со штабом ралли
22ч00	Публикация предварительной классификации второго дня ралли и стартовый порядок для третьего дня ралли	Официальная доска объявлений в штабе ралли

Суббота 4-е июня, 2011

07ч00	Старт третьего дня ралли	Закрытый Парк на набережной Ялты
	Прибытие после третьего дня ралли	Набережная Ялта
	Автомобили в Закрытом Парке	Закрытый Парк на набережной Ялты
16ч30 до 18ч30	Окончательные технические проверки	Bosch центр, ул. Красина 1б, Ялта
	Публикация предварительной классификации	Официальная доска объявлений Штаб ралли
18ч30	Заседание КСК	Штаб ралли
19ч00	Публикация окончательной официальной классификации	Официальная доска объявлений Штаб ралли
19ч00	Пресс конференция	Пресс центр, рядом со штабом ралли
19ч10	Церемония награждения	Набережная Ялта
23ч00	Гала Ужин	Хрустальный зал в отеле Ялта-Интурист

4. Заявки на участие

4.1. Последняя дата подачи заявок на участие:

Вторник 24-е мая 2011, до 24ч00.

4.2. Процедура подачи заявок на участие:

Желающий принять участие в «Prime Yalta Rally 2011» должен отправить правильно заполненную заявку в Секретариат Ралли, по адресу: ул.Рузвельта 7 (морской вокзал – штаб ралли), Ялта.

Если заявки были отправленные по факсу или по электронной почте, оригинал заявки на участие должен быть доставлен организатору не позднее семи дней после истечения последней даты подачи заявок. Участник может свободно заменить автомобиль, заявленный в заявке на участие на другой, той же группы и того же класса, до момента прохождения технической инспекции.



Участнику разрешено аннулировать поданную заявку на участие вплоть до момента последней даты подачи заявок на участие.
После последней даты подачи заявок на участие одного члена экипажа можно заменить с согласия:

- Организаторов, до начала административных проверок
- Комиссаров, до или после проведения данных проверок и до публикации стартовой ведомости.

4.3. Количество стартовых экипажей и классы

Максимальное количество участников – 120.

4.3.1. Классы автомобилей для зачета IRC:

Группа N (включая S2000 [Приложение J 2010], R2, R3 и R4)

Группа А до 2000куб см

Кит-кары могут быть допущены только по согласованию с FIA и автомобилями в классах IRC

Технические данные по автомобилям в зачете IRC:

Действующие спортивные правила FIA для региональных чемпионатов по ралли и изменения 1 в спортивных правилах FIA для Европейских Чемпионатов и Кубков распространяются на всех участников зачета IRC и на все этапы IRC. Все пилоты IRC полноприводных автомобилей рассматриваются в качестве приоритетных пилотов в части пломбировки механических частей.

4.3.2. Классы автомобилей для зачета в Кубке Европы:

Классы	Группы
1	S 2000-Rally: 1.6 с турбиной
2	S 2000-Rally: 2.0 атмосферный Группа R4
3	Группа N свыше 2000куб см/текущая N4/
4	Автомобили RGT
5	Группа А свыше 1600 куб см и до 2000 куб см Super 1600 R2C /свыше 1600 куб см и до 2000 куб см/ R3C /свыше 1600 куб см и до 2000 куб см / R3T /до 1600 куб см /стандартные/ R3D /до 2000 куб см /стандартные/
6	Группа А свыше 1400 куб см и до 1600 R2B /свыше 1400 куб см и до 1600 куб см/



	Kit-car свыше 1400 куб см и до 1600 куб см
7	Группа А до 1400 куб см Kit-car до 1400 куб см
8	Группа N свыше 1600 куб см и до 2000сс
9	Группа N свыше 1400 куб см и до 1600сс R1B /свыше 1400 куб см и до 1600 куб см/
10	Группа N до 1400 куб см R1A /до 1400 куб см/

4.4. Заявочные взносы

Заявочные взносы устанавливаются следующие:

С обязательной рекламой Организатора 800 Евро за полноприводные автомобили и 600 Евро за моноприводные автомобили.

Без обязательной рекламы Организатора 1600 Евро за полноприводные автомобили и 1200 Евро за моноприводные автомобили.

4.5. Детали по платежам (включая данные по всевозможным налогам) – Заявка принимается лишь вместе с полной суммой вступительного взноса или с квитанцией, выданной организатором.

ООО «Червоненко Рейсинг»

г. Киев, ул. О. Гончара, 45-В

т/с № 26002011460701 в ПАТ «Альфа-Банк»

г. Киев, МФО 300346,

ЕДРПОУ 23494714

ИНН 345391326569

Свидетельство плательщика НДС № 100201596

4.6. Компенсация – заявочные взносы компенсируются в полном объеме для:

- кандидатов, чьи заявки не были приняты.

- в случае если ралли не состоялось.

5. Страховка

- Автомобили, застрахованные за рубежом должны иметь договор страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий в Украине. Подтверждение должно представлять собой Карту международного автомобильного страхования («Зелёная карта»). «Зелёная карта» оформляется в стране регистрации участника. Для автомобилей без «Зелёной карты», страхование необходимо оформлять участникам на границе Украины. Страхование действует с момента старта и до момента завершения ралли или до момента схода или исключения и только на специальных участках.



- В случае инцидента, участник или его представитель должен сообщить о нем письменно в ближайшие два дня. В случае использования эвакуатора на скоростном

участке или участке дороги, расходы полностью покрываются участником. Если участвующий в ралли пилот был вовлечен в инцидент, при котором пострадал зритель, он должен сообщить об этом судьям на ближайшей радио точке, указанной в легенде и изображенной в маршрутном листе в виде таблички с символом радио точки. При нарушении данного правила, комиссары могут применить для данного экипажа штрафные санкции, которые могут привести к исключению.

- Машины обслуживания, даже те, на которых имеются наклейки, выданные организаторами, никогда не могут рассматриваться в виде официального участника ралли. И поэтому на них не распространяется страховой полис соревнования и все расходы по ним происходят лишь за счет их владельца.

6. Реклама и идентификация

6.1. Ограничения по рекламе:

Участники могут использовать любую рекламу на спортивных автомобилях, если она удовлетворяет следующим требованиям:

- отвечает требованиям МСК ФИА, НСК ФАУ, другим регламентирующим документам ФИА и ФАУ, законодательства Украины;

- не носит оскорбительного характера;

- не носят политического или религиозного характера.

6.2. Текст любой обязательной рекламы организатора должен четко отображаться в частном регламенте, или в официальном бюллетене, выпущенном до последней даты подачи заявок на участие.

6.3. Реклама на автомобилях в зачете IRC

6.3.1. Некоторые элементы остаются **исключительно** для целей IRC:

- Полоса, шириной 15см на лобовое стекла каждого раллийного автомобиля

- Полоса, шириной 8см на заднем стекле каждого раллийного автомобиля

- 2 боковые наклейки на наружные зеркала заднего вида

- 2 полоски на переднем и заднем бамперах. Согласно требованиям 2011 года, данное место может быть использовано под рекламу любого производителя шин, являющегося партнером IRC: Pirelli, Yokohama или Michelin. (Такие марки, как Dunlop или GoodYear не разрешены)





Side mirrors



Windscreen stripes



Rear screen stripe



Example of rear and front bumper stripes

Такие места должны оставаться исключительными.

6.3.2. Реклама на автомобилях в зачете Кубка Европы

6.3.2.1. Дверные панели / номера участников / имена пилотов

6.3.2.1.1. Панели

Две панели передних дверей, шириной 67 см и высотой 17 см, включая 1 см белой окантовки. Каждая из панелей должны включать бокс черного матового цвета для номера участника, который всегда должен находиться спереди панели. Цифры должны быть желтого флуоресцентного цвета (PMS 803), высотой 14 см и шириной линии в 2 см. Оставшаяся часть дверной панели находится в распоряжении организатора.

Каждая панель должна располагаться горизонтально на ведущем крае каждой передней двери, с номером спереди. Верх панели должен быть в пределах 7-10 см ниже нижнего края окна.

Никаких знаков и обозначений, кроме цветовой схемы автомобиля не может располагаться вблизи 10 см от данной панели.

6.3.2.1.2. Номера участников

Организатор предоставляет каждому экипажу идентификационный номер, который крепиться на место к автомобилю непосредственно перед технической инспекцией. Любая реклама в данной идентификации является обязательной и не может отвергаться участниками.

- Дверные панели

Две панели передних дверей, шириной 67 см и высотой 17 см, включая 1 см белой окантовки. Каждая из панелей должны включать бокс черного матового цвета для номера участника, который всегда должен находиться спереди панели. Цифры должны быть желтого флуоресцентного цвета (PMS 803), высотой 14 см и шириной линии в 2 см. Оставшаяся часть дверной панели находится в распоряжении организатора.

Каждая панель должна располагаться горизонтально на ведущем крае каждой передней двери, с номером спереди.

- Заднее стекло

Одна панель заднего стекла максимум 30 см ширины и 10 см высоты должна размещаться вверху заднего стекла и размещаться слева или справа, как предписано в частном

June 2-4, 2011

PRIME YALTA RALLY



регламенте. Прилегающее место Прилегающая область 15 см² должна быть оранжевого флуоресцентного цвета (PMS 804) с номером участника высотой 14 см на прозрачном фоне. Этот номер должен отражаться и быть видимым сзади на уровне глаз

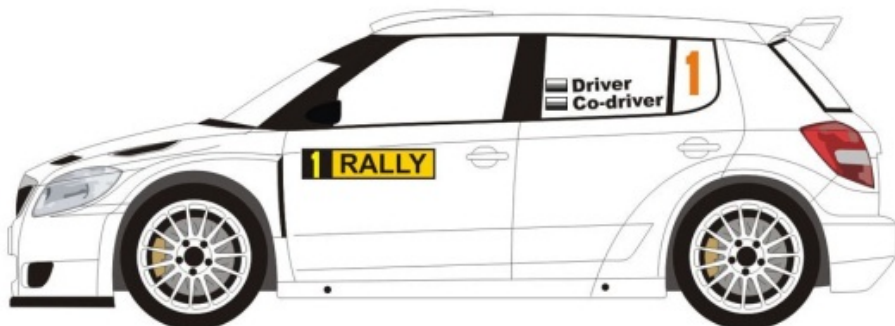
- Боковые стекла

Для каждого бокового стекла два номера высотой по 20 см с шириной линии минимум 25 мм, цветного оранжевого флуоресцентного цвета (PMS 804), который может отражаться. Эти номера должны размещаться на задние боковые стекла , рядом с именами пилотов.

- Панель на крышу

Одна панель на крышу, шириной 50см и высотой 52см должна размещаться на крыше с вершиной спереди автомобиля. Номер участника матово-черного цвета шириной 5см и высотой 28см должен отображаться на матово белом фоне шириной 50 см и высотой 38см.

- Передняя панель



Одна панель, крепящаяся на прямоугольник шириной 43см и высотой 21,5см, содержащая как минимум рекламные ограничения относительно участника в соответствии с Общими Предписаниями FIA для номеров участников и полному названию ралли.

- Номера участников, раллийные панели и реклама должны наноситься на автомобиль до прохождения технической инспекции. На автомобиле должно оставаться место для рекламы организатора, при условии если не будет уплачен более высокий стартовый взнос. Реклама организатора должна декларироваться в бюллетене.

6.3.2.1.3. Имена пилотов и штурманов

Первые инициалы и фамилии пилотов и штурманов, перед которыми идут национальные флаги страны национальной федерации, от которой они получили свои лицензии, должны располагаться на заднем боковом стекле с обеих сторон автомобиля, рядом с номером участника. Имена должны быть:

- высотой 6см и шириной линии в 1см
- Имя пилота должно быть сверху с обеих сторон автомобиля.

7. Шины

7.1 Используемые шины во время ралли

Шины для зачета IRC должны отвечать требованиям IRC.

Кроме того, все шины должны соответствовать требованиям Спортивных Правил Региональных Чемпионатов по Ралли 2011

7.2. Шины для ознакомления

Шины для ознакомления должны быть: омологированными, дорожными, серийного производства для асфальта.

7.3. Национальное законодательство или специальные требования

В Украине нет специального законодательства по шинам.

8. Топливо

8.1. Процедура заказа

Организатор не предусматривает единого поставщика топлива.

8.2. Последняя дата заказа топлива FIA.

На официальном сайте ралли будет размещена информация о топливных партнерах.

8.3. Распределение для неприоритетных участников

Распределение не предусматривается.

8.4. В связи особенными требованиями к соблюдению экологических требований на Набережной г. Ялта, Организатором будет предусмотрена следующая процедура заправки после Парка сервиса и Ренорминга, а именно: все экипажи должны заправляться только в условленном и обозначенном на схеме месте; техническому персоналу команд, не имеющего контрактов с фирмами-заправщиками, разрешается передвижение к месту заправки с полной емкостью на один день соревнования только с 05:30 до 07:00 ч. утра 2., 03. и 04.06.2011 г. где они оставляют топливо в предусмотренном месте складирования под надзором Официальных лиц соревнования, работающих круглые сутки; на Административной проверке на каждый экипаж будут предоставлены дополнительные идентификационные номера для нанесения на емкости в достаточном количестве. Организатор будет нести ответственность только за сданные под протокол единицы емкости. Ответственность за маркирование и пломбирование емкостей возлагается на технический персонал экипажей.



Дозаправка на маршруте ралли будет проходить в месте, обозначенном в Дорожной книге.

8.5. Допускается дозаправка любым топливом по предварительной заявке организатору.

9. Ознакомление

9.1. Процедура регистрации:

Место: Штаб ралли: морской вокзал, ул. Рузвельта 7, г. Ялта

Ознакомление будет проводиться со вторника 31-го мая по среду 1-го июня, согласно графику Приложения 2.

Дата: Вторник, 31-е мая

Время: 07:00 – 19:00

Дата: Среда, 1-е июня

Время: 07:00 – 16:00

Один из членов экипажа должен заполнить при регистрации специальный идентификационный бланк, включающий детальную информацию по автомобилю который будет использоваться при ознакомлении. Выданные при регистрации идентификационные номера должны крепиться на обеих сторонах автомобиля во время ознакомления. Допускается защита днища (в соответствии с требованиями для группы N). Автомобиль должен быть окрашен в единый цвет, без рекламы, наклеек и т.д.

9.2. Специфические и национальные ограничения – скоростной режим на скоростных участках

Экипажам разрешено проезжать максимум дважды по каждому спецучастку (спецучастки, которые проезжают два раза учитываются как один спецучасток), но только в направлении проводимого ралли, строго соблюдая правила дорожного движения. Все проезды по спецучасткам будут фиксироваться маршалами и подписываться участниками. Контрольные карты выдаваться будут. ГАИ будет проверять скорость на СУ и дорожных участках, используя специальное измерительное оборудование и информируя организатора при нарушении правил. Все действия по ознакомлению, для всех экипажей, могут проводиться лишь на автомобилях серийного производства, в соответствии с частным регламентом. Допускается использование автомобилей серийного производства, при этом разрешено использование оборудования безопасности того же цвета, что и интерьер автомобиля. Максимальная скорость на СУ во время ознакомления составляет 60 км/ч.

9.2.1. Любое нарушение правил ознакомления сообщается комиссарам, имеющим право применить штрафные санкции, а затем комиссары могут сообщить свое решение участникам.

9.3. Ознакомление должно проводиться согласно графику, указанному в Приложении 2. Превышение скорости во время ознакомления повлечет за собой штрафные санкции директором ралли, согласно следующей градации:

За каждый километр в час превышения предельно допустимой скорости:

Пилоты Приоритета А €25,

Пилоты Приоритета €15,



Пилоты без приоритета €10.

Сумма данного штрафа останется неизменной, вне зависимости от штрафа наложенного работниками ГАИ.

10. Административная проверка

10.1. Документы, предоставляемые на административную проверку:

- лицензии участников
- лицензии пилота и штурмана (включая медицинские карточки)
- удостоверение или паспорт и водительское удостоверение пилота и штурмана
- разрешение от Национальной Федерации для пилота и штурмана на принятие участия в ралли
- Международная Страховка (зеленая карта) – для иностранных экипажей
- Страховка для украинских экипажей
- Заполнение всех деталей заявки на участие
- документы и регистрационные бумаги для спортивного автомобиля

10.2. Расписание

Административные проверки для всех участников будут проводиться:

Место: Штаб ралли: морской вокзал, ул. Рузвельта 7, г. Ялта

Время: 30-е мая, 2011 в понедельник с 08:00 до 14:00

11. Техническая инспекция, пломбировка и маркировка

Техническая инспекция будет проводиться:

Место: Bosch центр, ул. Красина 1б, Ялта

Время: с 7ч00 до 13:30 в среду 1-го июня

Прохождение автомобилями предстартовой технической инспекции будет проводится согласно графику

График прохождения автомобилями предстартовой технической инспекции, следующий:

Автомобиль/ Время	Автомобиль/ Время
49/50– 07:00	23/24 – 10:30
47/48 – 07:15	21/22 – 10:45



45/46 – 07:30	19/20 – 11:00
43/44 – 07:45	17/18 – 11:15
41/42 – 08:00	15/16 – 11:30
39/40 – 08:15	13/14 – 11:45
37/38 – 08:30	11/12 – 12:00
35/36 – 8:45	9/10 – 12:15
33/34 – 09:00	7/8 – 12:30
31/32 – 09:15	5/6 – 12:45
29/30 – 09:30	3/4 – 13:00
27/28 – 09:45	1/2 – 13:15
25/26 – 10:00	

11.1 Каждый экипаж должен пройти административную и техническую проверку, согласно временам, указанным в Частном Регламенте.

11.2 Брызговики /Приложение J/

Допускается использование наклонных брызговиков в соответствии с требованиями Приложения J

11.3 Стекла/Сетки /Приложение J/

Стекла должны быть сертифицированы для дорожного использования и соответствовать требованиям Приложения J

11.4 Оборудование безопасности участников

Проверка шлемов и другого оборудования безопасности участников будет проводиться во время технической инспекции. Шлема должны соответствовать техническому списку FIA Приложения J. Для пилотов и штурманов обязательно использование перчаток (не обязательно для штурманов), белья, носков, ботинок и омологированных комбинезонов, в соответствии со стандартами FIA 8856-2000. Использование системы HANS в соответствии со стандартами FIA является обязательным для всех пилотов согласно Приложению L FIA Раздела III.

11.5 Уровень шума

В любое время на дорожном участке уровень шума должен соответствовать требованиям Приложения J

11.6 Специальные национальные требования

Автомобили должны быть представлены техническим комиссарам со всеми раллийными наклейками, номерами участников и обязательной рекламой, при наличии.

Экипажи, опоздавшие на прохождение технической инспекции штрафуются следующим образом:

До 10 минут – €75

От 10 до 30 минут – €100

Более 30 минут – €125

11.7 Установка системы слежения за безопасностью (Safety Tracking System)



Система слежения за безопасностью (Safety Tracking System) устанавливаться не будет.

12. Особенности ралли

12.1. Церемония старта и порядок

Церемония старта «Prime Yalta Rally 2011» будет проводиться на Набережной Ялты в 17ч00 02.06.11 г.

Она является обязательной для всех экипажей. Они должны представиться в предстартовой зоне со своим спортивным автомобилем, в комбинезонах за 30 минут до своего старта.

Все автомобили должны стартовать согласно стартовой ведомости. Любое опоздание будет пенализироваться в размере 500 €.

Стартовый порядок первого Дня устанавливается следующий:

- Пилоты с приоритетом FIA A
 - Пилоты с приоритетом FIA B
 - Пилоты с приоритетом ФАУ
 - Все другие оставшиеся пилоты, по усмотрению Организатора.
- Контрольная карта для Секции 1 выдается на KB 0

Замена контрольных карт будет производиться на следующих KB:

Секция 1: KB 2B

Секция 2: KB 5B

Секция 3: KB 8B

Секция 4: KB 11B

12.2. Стартовая система СУ:

На старте каждого СУ будет использоваться следующее оборудование:

- фотодетектор
- маркер «STOP»
- дисплей для времени, соединенный с элементами освещения
- принтер

Процедура старта

Процедура электронного старта должна быть четко видна экипажу со стартовой линии и может отображаться в виде часов с обратным отсчетом и / или в виде последовательной световой системы. Процедура электронного старта может совмещаться с устройством обнаружения и записи фальстарта.

В верхней строке комплекса расположены электронные цифровые часы в формате ЧЧ.ММ.СС.



Ведут отсчет ПРЯМОГО астрономического времени и источником которого является GPS

Вторая строка представляет собой набор из маленьких, одного желтого и пяти красных световых индикаторов круглой формы. Желтый загорается за 30 секунд до начала следующей ровной минуты, а красные зажигаются по порядку в соответствии с окончанием последних пяти секунд перед следующей минутой (т.е. 5,4,3,2,1)

Начало следующей полной минуты (т.е. СТАРТ) обозначается зажиганием зелёного светофора при одновременном выключении красных и желтых индикаторов.

Для облегчения восприятия и наглядности отображения отсчета третья строка дополнительно оснащена двухсегментным (формат С.С.) ОБРАТНЫМ отсчетом секунд.

Вся структура комплекса (т.е. стартовое табло, хронопринтеры, луч створа прохождения стартовой линии) построена таким образом, что источник времени берётся от одного и того же GPS устройства во избежание временного рассогласования.

Хронопринтеры настроены таким образом, что при пересечении луча стартового створа выбивается чек с точным временем события в формате ЧЧ.ММ.СС.Сот. (т.е. с сотыми долями секунды). На этом чеке предусмотрена строка в которую вручную вписывается номер борта пересекшего линию старта.

Маркер «STOP» находится на Стартовой линии, 40см после которой находится фотодетектор.

Фотодетектор соединен с дисплеем и принтером, фиксирующий фальстарт.

Фальстарт соответствующим образом передается на принтер.

Фальстарт, в частности произведенный до дачи сигнала, будет пенализироваться следующим образом:

1-е нарушение: 10 секунд

2-е нарушение: 1 минута

3-е нарушение: 3 минуты

Следующие нарушения: по усмотрению комиссаров

Процедура финиша

СУ должны заканчиваться проездом финишной отметки. Остановка между желтым предупредительным знаком и знаком СТОП - запрещена. Время будет записано на финишной прямой, с помощью электронных лучей и дублироваться секундомерами. Хронометристы должны располагаться на уровне финишной прямой, идентифицированные знаком с изображением клетчатого флага на красном фоне. Экипажи должны доехать до точки остановки, идентифицированной красным знаком "STOP" для получения своего времени финиша, записываемого в контрольную карту (часы, минуты, секунды, и по необходимости десятые доли секунды). Если хронометристы не могут незамедлительно предоставить точное время финиша маршалам, последние могут, лишь, поставить печать на контрольной карте экипажа, а время будет проставлено на следующем регруппинге.

12.3. Разрешенные ранние регистрации:



Ранняя регистрация разрешается на заключительном КВ 2С (вход в ЗП) 1-го дня; заключительном КВ 8С (вход в ЗП) 2-го дня; заключительном КВ 14С (вход на финишный ЗП) 3-го дня.

12.4. Сервис

12.4.1. Парк Сервиса расположен на Набережной Ялты

12.4.2. Каждый экипаж / участник будет расположен в зоне Парка Сервиса.

Начало работы: Понедельник 30-е мая 2011 с 09ч00

Окончание работы: Суббота 4-е июня 2011 в 19ч00

В Парке Сервиса допускается максимум один автомобиль технического сопровождения для каждого экипажа. Этот автомобиль должен обязательно парковаться на отведенной для участника территории. Любое нарушение данного правила будет подлежать штрафным санкциям в размере 1.500 €.

Отведенные места в Парке Сервиса для участников в зачете IRC:

- 100 м на один автомобиль;
- 50 м на один дополнительный автомобиль;
- 200 м дополнительно на Производителя от IRC.

Отведенные места в Парке Сервиса для других участников:

- Приоритетность А и В: 20 X 10 м.
- Без приоритетности: 10 X 10 м.

12.4.3. Доступ

В Парке Сервиса категорически запрещено:

- Движение спортивных и вспомогательных автомобилей в направлении, отличном, от указанного на схеме (исключение предоставляется только командам с большими техническими автомобилями и только для постановки этих автомобилей в предусмотренные места, по предварительному разрешению Штаба Ралли).
- Иметь более одного автомобиля технического сопровождения для каждого экипажа и парковаться, нарушая установленные границы (дополнительные автомобили технической поддержки должны размещаться на парковках, указанных Организатором).
- Оставлять в Парке Сервиса приборы для перевозки спортивных автомобилей - лафеты или автовозы (они должны располагаться на парковках, указанных Организатором).
- Проводить какой-либо ремонт за пределами защитного покрытия на полу.
- Выливать каким-либо образом, какие-либо жидкости на покрытие Набережной, и нарушать действующие нормы экологического и природоохранного законодательства.
- Передвигаться по Набережной или другим улицам г. Ялты с топливными емкостями, кроме времени, предусмотренного этим Регламентом.
- Превышать скорость свыше 10 км/ч.
- Самостоятельно покидать Парк сервиса техническим автомобилям во время ралли, а также после его окончания без предварительного соглашения с Главным Офицером Парка сервиса.
- После окончания ралли покидать Парк сервиса большим автомобилям технической помощи возможно только с 00:00 ч. до 12:00 ч. Воскресенья, 05 июня 2011 г.



June 2-4, 2011

**PRIME
YALTARALLY**



- Автомобилю технического сопровождения разрешается въезд в Парк Сервиса только если он имеет идентификационные наклейки, прикрепленные на автомобиль, согласно инструкциям организатора.

- Для доступа к парковке дополнительных автомобилей технического сопровождения, последние должны иметь соответствующие наклейки. Наклейки должны крепиться на автомобиль, согласно инструкциям организатора.

- на каждый экипаж, принимающий участие в ралли выдаются дополнительно наклейки-пропуска на автомобили: 1- service, 1 – auxiliary (дополнительный автомобиль технического сопровождения) и 1 – team

За нарушение данных требований может быть наложенная как денежная пенализация (даже после окончания ралли), так и исключение из ралли по решению КСК.

В ночное время, в целях безопасности и сохранности, рекомендуется сохранять оборудование своей зоны сервиса в автомобилях технического сопровождения.

12.5. Официальное время во время ралли

Официальным временем во время ралли будет GPS (Global Position System), откорректированное с местным временем. Поскольку ралли требует точного времени, важно сверить Ваши часы с официальным временем во время регистрации.

13. Идентификация официальных лиц

Начальники постов идентифицируются следующим образом:

Оранжевый жилет с белой полосой и текстом	Офицер безопасности
Оранжевый жилет	Маршал безопасности
Синий жилет с белыми полосами и текстом	Начальник поста
Зеленый жилет	СМИ
Красный жилет с текстом	Начальник СУ
Красный жилет или красный пиджак	Офицер по связям с участниками
Желтый жилет с синим знаком	Радио
Черный жилет	Технический комиссар
Красный жилет	Начальники СУ
Желтый жилет	Маршалы СУ
Синий жилет	Офицеры безопасности СУ

14. Призы

14.1. Вручение призов

Дата: 4 июня 2011

Время: 19ч10

Место: Подиум, набережная Ялты



14.2. Список Призов и Кубков для зачета IRC (Intercontinental Rally Challenge)

Общая классификация

- Производитель: 1-е, 2-е, 3-е

- Пилот: 1-е, 2-е, 3-е

- Штурман: 1-е, 2-е, 3-е

Кубок IRC 2 WD:

- Производитель: 1-е, 2-е, 3-е

- Пилот: 1-е, 2-е, 3-е

- Штурман: 1-е, 2-е, 3-е

Производители от IRC N4, R4:

- Пилот: 1-е, 2-е, 3-е

- Штурман: 1-е, 2-е, 3-е

14.3. Список Призов и Кубков для Кубка Европы

Общая классификация

1-й приз – Кубок “Prime Yalta Rally”

2-й приз – Кубок “Prime Yalta Rally”

3-й приз – Кубок “Prime Yalta Rally”

Классификация по классам:

1-й приз – Кубок “Prime Yalta Rally”

2-й приз – Кубок “Prime Yalta Rally”

3-й приз – Кубок “Prime Yalta Rally”

Национальный зачет

Общая классификация X

1-й приз – Кубок “Prime Yalta Rally”

2-й приз – Кубок “Prime Yalta Rally”

3-й приз – Кубок “Prime Yalta Rally”

14.4. Кроме общей классификации ралли также будут классификации по:

- группам
- классам

14.5. Детальная информация по другой классификации

14.5.1. Во время ралли, классификация публикуется в соответствии с Общими Предписаниями FIA, а именно:



- неофициальные классификации: классификации, распространяемые организатором во время ралли;
- предварительная неофициальная классификация: классификация, в конце Дня ралли;
- предварительная окончательная классификация: классификация, в конце ралли;
- окончательная классификация: классификация, утвержденная комиссарами КСК.

14.5.2. В дополнение к общей классификации ралли, будет проводиться независимая классификация Чемпионата Украины 2011. Список допущенных экипажей в такой классификации будет опубликован до старта на официальной доске объявлений. Любые разногласия будут рассматриваться комиссарами, чье решение будет окончательным.

14.5.3. Если количество стартующих автомобилей в любой группе будет менее 5 / пяти/, - эта группа будет относиться лишь к общей классификации.

14.5.4. Если количество стартующих автомобилей в любом классе будет менее трех (3), - этот класс будет совмещен с более высоким классом или классами. Если количество участников в самом высшем классе или классах не сможет составить необходимое количество, соответствующий трофей или трофеи вручены не будут.

14.5.5. Результаты будут объявлены в каждой группе и каждом классе.

15. Окончательная проверка и протесты

Окончательный Закрытый Парк

После прохождения всех формальностей финиша, автомобили должны быть представлены в Закрытом Парке, где они будут находиться до решения комиссаров.

Окончательные проверки

Автомобили подлежащие окончательной проверке по решению комиссаров, должны сопровождаться одним представителем участника, а также механиком при окончательной проверке. Решение сообщается участникам, задействованным на финише КВ

Сумма штрафа по протестам

Сумма штрафа по протесту устанавливается в размере €500

Если протест требует снятие и разукрупнение различных частей автомобиля, заявитель должен заплатить дополнительный депозит:

- За протест, касающийся только отдельных деталей (двигатель, коробка передач, рулевое управление, тормозная система, электрическая установка, работа по кузову и т.д.): Сумма €350

- За протест, касающийся всего автомобиля: Сумма €1500

Затраты, понесенные во время проведения работ и транспортировке автомобиля покрываются заявителем, если протест безосновательный, или участником, против которого составлен протест, если последний был удовлетворен. Если протест безосновательный, и если возникшие расходы по протесту (техническая инспекция, транспортировка и т.д.) превышают внесенную сумму, разница покрывается заявителем. Соответственно, если расходы меньше суммы, разница возвращается.

15.1. Апелляционные взносы:

- Сумма по международному апелляционному взносу (FIA): €12 000

- Сумма по национальному апелляционному взносу (Национальной Федерации): €125

