

РАЛІ "ПРАЙМ ЯЛТА РАЛІ - 2011"

III ЕТАП ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ ПО РАЛІ

02 - 04 червня 2011 року

Автономна Республіка Крим, м. Ялта

Організатори:

Автомобільна Федерація України

«Червоненко Рейсінг»

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

ЗМІСТ

- 1 Програма
- 2 Організація та опис
 - 2.1 Статус ралі
 - 2.2 Номери віз ФАУ
 - 2.3 Назва організатора
 - 2.4 Адреса та контактна інформація
 - 2.5 Організаційний комітет
 - 2.6 Спортивні комісари змагань
 - 2.7 Спостерігачі та делегати
 - 2.8 Вищі посадові особи
 - 2.9 Характер дорожнього покриття
 - 2.10 Розташування штабу ралі
- 3 Заявки
 - 3.1 Процедура подачі заявки
 - 3.2 Кількість учасників, що допускається, та класи
 - 3.3 Заявочні внески
 - 3.4 Деталі сплати (Реквізити та особливості платежів)
 - 3.5 Повернення заявочних внесків
- 4 Страхування
- 5 Реклама та ідентифікація
- 6 Регламентация шин
 - 6.1 Спеціальні вимоги
 - 6.2 Шини для ознайомлення
- 7 Пальне
- 8 Ознайомлення
 - 8.1 Особливості ознайомлення
 - 8.2 Процедура реєстрації
 - 8.3 Обмеження швидкості
- 9 Адміністративні перевірки
 - 9.1 Документи, які мають бути представлені
- 10 Технічні інспекції, Пломбування та Маркування
 - 10.1 Спеціальна регламентация
- 11 Особливості ралі
 - 11.1 Процедура церемоніального старту та порядок старту
 - 11.2 Стартова система СД
 - 11.3 Дозвіл на ранню відмітку
 - 11.4 Ідентифікація посадових осіб
 - 11.5 Спеціальні процедури
 - 11.6 Процедура фінішу
- 12 Призи
- 13 Фінальні перевірки та Протести
 - 13.1 Місце проведення фінальних перевірок
 - 13.2 Внесок при поданні протесту
 - 13.3 Внесок при поданні апеляції

Додаток I - Маршрутний аркуш ралі

Додаток II - Графік ознайомлення

Додаток III - Офіцер по зв'язках з учасниками

Додаток IV - Стартові номери

Додаток V - Розклад адміністративних перевірок

1.ПРОГРАМА РАЛІ

Вівторок 15-е березня 2011

00:00	Дата початку акредитації ЗМІ
-------	------------------------------

Четвер 24-е березня 2011

00:00	Дата початку прийому заявок
-------	-----------------------------

Вівторок 24-е травня 2011

до 24:00	Дата закінчення прийому заявок
----------	--------------------------------

Неділя 29-е травня 2011

16:00	Початок роботи штаба ралі	Штаб ралі
-------	---------------------------	-----------

Понеділок 30-е травня 2011

14:00 – 20:00	Адміністративна перевірка видача дорожніх книг, карт, Гіду з ралі та отримання наклейок для ознайомлення та реклами	Штаб ралі
---------------	---	-----------

Вівторок 31-е травня 2011

07:00 – 19:00	Ознайомлення згідно з графіком СД 1-8
---------------	---------------------------------------

Середа 1-е червня 2011

13:00 – 16:30	Технічна інспекція, маркування та пломбування	Bosch сервіс, вул. Красіна 1б, Ялта
07:00 – 16:00	Ознайомлення згідно з графіком СД 9 – 14	
10:00	Початок роботи Прес-центру	Прес-центр, поряд зі Штабом ралі
16:30 – 20:30	Тестова ділянка	м. Алушка
20:00	Перше засідання КСК	Штаб ралі
21:00	Публікація списку екіпажів, допущених до старту 1-го дня ралі	Штаб ралі

Четвер 2-е червня 2011

11:30 – 12:30	Постановка спортивних автомобілів у передстартову зону перед КЧ 0 (Набережна, Ялта)	
13:00	КЧ 0 СД1 Yalta	Набережна, Ялта
16:00	Прес конференція	Прес-центр, поряд зі Штабом ралі
Постановка автомобілів після сервісу до Закритого Парку на Набережній Ялти після першого дня ралі (СД 2)		
17:00	Церемонія старту ралі	
22:00	Публікація попередньої	Офіційна дошка оголошень у

	класифікації першого дня ралі та порядок старту на другий день ралі	Штабі ралі
--	---	------------

П'ятниця 3-є червня 2011

08:00	Старт другого дня ралі	Закритий Парк на Набережній Ялти
	Прибуття після другого дня ралі	Закритий Парк на Набережній Ялти
	За 15 хвилин після приїзда автомобілів до Закритого Парку на Набережній Ялти, прес конференція для перших трьох екіпажів	
18:00	Прес конференція	Прес-центр, поряд зі Штабом ралі
22:00	Публікація попередньої класифікації другого дня ралі та порядок старту на третій день ралі	Офіційна дошка оголошень у Штабі ралі

Субота 4-є червня, 2011

07:00	Старт третього дня ралі	Закритий Парк на набережній Ялти
	Прибуття після третього дня ралі	Закритий Парк на Набережній Ялти
16:30 – 18:30	Заключні технічні перевірки Bosch центр,	Вул. Красіна 16, Ялта
	Публікація попередньої класифікації	Офіційна дошка оголошень у Штабі ралі
18:30	Друге засідання КСК	Штаб ралі
19:00	Публікація остаточної офіційної класифікації	Офіційна дошка оголошень у Штабі ралі
19:00	Прес конференція	Прес-центр, поряд зі Штабом ралі
19:10	Церемонія нагородження	Набережна Ялти
23:00	Гала Ужин	Хрустальний зал в готелі Ялта-Интурист

2. ОРГАНІЗАЦІЯ ТА ОПИС

2.1. Автомобільна федерація України та ТОВ «Червоненко Рейсінг» організують ралі: третій етап Чемпіонату України по ралі – «Міжнародне ралі «ПРАЙМ Ялта ралі - 2011», яке відбудеться 02 - 04 червня 2011 року. Змагання проводяться у відповідності з Загальним Регламентом Чемпіонату України по ралі 2011 р. (далі Регламент Чемпіонату), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом.

2.2. Додатковий Регламент затверджений ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № _____ від "___" _____ року).

2.3. Організатором ралі є ТОВ «Червоненко Рейсінг».

2.4. Адреса Організатора: м. Київ, вул. О. Гончара 45-В

2.5. Організаційний комітет:

Василь Джарти – голова оргкомітету

Георгій Псарев – заступник голови оргкомітету

Евген Червоненко – заступник голови оргкомітету
Ігор Стрембіцький – секретар оргкомітету

2.6. Спортивні Комісари змагань:

- Голова КСК – Шредер М. м.Київ
- Комісар – Калниш С. м. Київ
- Комісар – Шумілова Н. м. Сімферополь
- Секретар КСК – Калниш І. м. Харків

2.7. Спостерігачі та делегати:

- Спостерігач ФАУ – вакантна
- Технічний делегат ФАУ – вакантна
- Делегат Безпеки ФАУ – вакантна

2.8. Вищі посадові особи

- Директор змагання – Лойленко М. м. Севастополь
- Головний секретар – Бевз К. м. Київ
- Технічний комісар – Донської Б. м. Київ
- Начальник безпеки – Любимов С. м. Сімферополь
- Начальник дистанції – О कोरोков В. м. Дніпропетровськ
- Головний хронометрист – Панфілов С. м. Дніпропетровськ
- Офіцер по зв'язку з учасниками – Березенський Д. м. Київ

2.9. Ралі «ПРАЙМ Ялта ралі - 2011» включає трасу 721,61 км, з якої 261,87 км 14 спеціальних ділянок з асфальтовим покриттям, вона поділяється на 5 Секції та 3 Дні, згідно з Додатком 1 (маршрутний лист).

2.10. Штаб ралі буде розташовано за адресою: вул. Рузвельта 7, м. Ялта (морський вокзал).

3. ЗАЯВКИ

3.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у «ПРАЙМ Ялта ралі - 2010» повинна у порядку, передбаченому п.8 Регламенту Чемпіонату, адресувати до Організаційного комітету Ралі за адресою: м. Київ, вул. О. Гончара 45-В, на e-mail: loilenko@mail.ru заявку на участь, належним чином заповнену до 24:00 вівторка, 24 травня 2011 року. Дані стосовно другого водія можуть заповнюватись до 24:00 29 травня 2011 року.

У виняткових випадках заявка може бути прийнята до 20:00 30 травня 2011 року за умови застосування п.9.5. Загального Регламенту.

Заявки, які не супроводжуються повним заявочним внеском, будуть прийняті умовно. Першочергово розглядатимуться заявки, котрі були надані до 10 квітня 2011 року.

3.2. Кількість екіпажів обмежується 60-ма, допущені класи – згідно з п.п. 6;7 Регламенту Чемпіонату.

3.3. Заявочні внески :

- За класи N 4, Super 2000, У 12 – 6000 грн.;
- за класи N 2, N 3, А 6, А 7, У 9, У 10, У 11 – 4500 грн.;
- за кожну заявлену команду – 1000 грн.;
- за умову участі у паралельному заліку Кубку Європи та/чи IRC та сплати відповідних внесків у ці заліки, заявочний внесок ЧУ складатиме 1500 грн.

У разі відмови учасника від обов'язкової реклами Організатора заявочний внесок збільшується удвічі.

3.4. Заявочний внесок у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту сплачується в ПАТ «Альфа-Банк», м. Київ, МФО 300346, код ЄДРПОУ 34539134, р/с 26002011460701, ПНН 345391326569, св-во платника НДС №100201596, або готівкою під час реєстрації.

3.5. Повернення заявочних внесків відбувається згідно п.п. 9.3;9.4 Регламенту Чемпіонату.

4. СТРАХУВАННЯ

4.1. Описання полісів Організатора.

Відповідно Договору добровільного страхування відповідальності організатора масових заходів перед третіми особами страхова компанія _____ та ТОВ «Червоненко Рейсінг» уклали договір добровільного страхування відповідальності перед третіми особами на період проведення третього етапу Чемпіонату України по автомобільному ралі. Загальний ліміт відповідальності (страхова сума) становить 1000 000,00 (один мільйон) грн. Ліміт відповідальності за завдання шкоди життю/здоров'ю однієї Потерпілої третьої особи встановлений у розмірі – 35 000,00 (тридцять п'ять тисяч) грн., ліміт відповідальності за завдання шкоди майну однієї Потерпілої третьої особи встановлений у розмірі – 5 000,00 (п'ять тисяч) грн.,

4.2. Кожен член екіпажу, що бере участь у змаганні, повинен мати страховий поліс від нещасного випадку на суму щонайменше 50 000 грн.

5. ІДЕНТИФІКАЦІЯ ТА РЕКЛАМА

5.1. Ідентифікація автомобілів, а також прізвища водіїв та штурманів здійснюється згідно з вимогами п.п. 25 – 27 Регламенту Чемпіонату.

5.2. Наклейки ралі, які надаються Організатором, обов'язково повинні закріплюватися на автомобілі під час всієї тривалості змагання.

5.3. У будь-який момент змагання:

5.3.1. Відсутність хоча б однієї наклейки ралі потягне за собою грошовий штраф 300 грн. за кожну;

5.4. За порушення вимог п. 27.1.4. Регламенту Чемпіонату буде застосована пеналізація у виді грошового штрафу у розмірі 500 грн.

5.4.1. У випадку, коли вікно розіб'ється, грошовий штраф за відсутність прізвищ накладатися не буде.

5.5. Розташування номерів та реклами вказано в Додатку 4.

6. РЕГЛАМЕНТАЦІЯ ШИН

6.1. Вимоги, стосовно відповідності шин для використання на СД, вказані у п. 64 Регламенту Чемпіонату.

6.2. Для ознайомлення повинні використовуватися дорожньо-омологовані, серійно вироблені шини для асфальту.

7. ПАЛЬНЕ

7.1. Повинні використовуватись лише товарні сорти пального;

7.2. У зв'язку особовими вимогами щодо додержання екологічних вимог на Набережній м. Ялта, Організатором буде передбачена наступна процедура заправки після Парку сервісу та Ренормінгу, а саме: всі екіпажі повинні заправлятися тільки в умовленому та позначеному на схемі місці; технічному персоналу команд, які не мають контрактів з фірмами-заправниками, дозволяється пересування до міста заправки з повною тарою на один день змагання тільки з 05:30 до 07:00 год. ранку 02., 03. та 04.06.2011 р. де вони залишають паливо у передбаченому місці складування під наглядом Офіційних осіб змагання, які будуть працювати цілодобово; на Адміністративній перевірці на кожен екіпаж будуть надані додаткові ідентифікаційні номери для нанесення на тару у достатній кількості. Організатор буде нести відповідальність тільки за здані під протокол одиниці тари. Відповідальність за маркування та пломбування тари полягає на технічний персонал екіпажів.

Дозаправка на маршруті ралі буде проходити у місці, позначеному у Дорожній книзі. Процедура дозаправки – згідно вимог Загального Регламенту Чемпіонату України.

8. ОЗНАЙОМЛЕННЯ

8.1. Буде дозволено дворазовий проїзд для ознайомлення з трасою ЗД, згідно розкладу.

8.2. Ознайомлення – вівторок, 31 травня 2011р. з 07-00 год. до 19-00год.; середа, 01 червня 2011 р. з 07-00год. до 16-00год., згідно Додатку 2 (розклад ознайомлення), видача маршрутних документів на ознайомлення відбудеться одночасно з Адміністративною перевіркою, котра буде проходити у секретаріаті ралі за адресою: вул. Рузвельта 7, м. Ялта (морський вокзал)

8.3. Під час ознайомлення з маршрутами СД буде діяти обмеження швидкості – 60 км/год, згідно з «ФІА – Регіональні Правила ралі 2010р.». При порушенні швидкості буде застосовано наступну пеналізацію за кожен кілометр перевищення:

- пілоти Пріоритету А – 260 грн.;
- пілоти Пріоритету - 160 грн.;
- пілоти без пріоритету – 100 грн.

9. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ

9.1. Адміністративні Перевірки – понеділок, 30 травня 2011р. з 14-00 год. до 20-00год. у секретаріаті ралі за адресою: вул. Рузвельта, 7, м. Ялта (морський вокзал). Умови проведення та перелік документів, які мають бути надані, перелічені у ст. 59. Регламенту Чемпіонату.

9.2. На кожен екіпаж, що бере участь у ралі буде додатково надано 3 накійки-перепустки на автомобілі, а саме: 1 – SERVIS; 1 – AUXILIARY (додатковий автомобіль технічного забезпечення); 1 – TEAM.

9.3. Передстартовий медичний контроль екіпажів буде проводитись під час проведення адміністративної перевірки. Також медичний контроль екіпажів може відбуватися безпосередньо у продовж всього змагання

10. ТЕХНІЧНІ ІНСПЕКЦІЇ, ПЛОМБУВАННЯ ТА МАРКУВАННЯ

10.1. Технічна Інспекція буде проводитись за вимогами п.п. 60 – 63 Регламенту Чемпіонату за розкладом, який надається нижче, та додатково буде розміщено на Офіційної дошці оголошень до проведення Адміністративної перевірки;

10.2. Пломбування та маркування буде проводитись обов'язково для автомобілів списку Пріоритету, інші автомобілі можуть бути марковані на розсуд Технічного Комісара.

Дата проведення технічної інспекції й пломбування: середа, 01 червня 2011 р.

Графік проходження автомобілями передстартової технічної інспекції (залік ЧУ):

Автомобіль/ Час Автомобіль/ Час

51/52 – 12:50	77/78 – 15:00
53/54 – 13:00	79/80 – 15:10
55/56 – 13:10	81/82 – 15:20
57/58 – 13:20	83/84 – 15:30
59/60 – 13:30	85/86 – 15:40
61/62 – 13:40	87/88 – 15:50
63/64 – 13:50	89/90 – 16:00
65/66 – 14:00	91/92 – 16:10
67/68 – 14:10	93/94 – 16:20
69/70 - 14:20	95/96 – 16:30
71/72 – 14:30	97/98 - 16:40
73/74 – 14:40	99/100– 16:50

75/76 – 14:50

На екіпажі, які запізнились на технічну інспекцію буде накладено грошову пеналізацію:

До 10 хвилин – 500 грн

Від 10 до 30 хвилин – 750 грн

Більше 30 хвилин – 1000 грн

За рішенням комісарів.

11. ОСОБЛИВОСТІ РАЛІ

11.1. Урочисте відкриття ралі та церемоніальний старт відбудеться о 17.00 год. 02 червня 2011 р. на Набережній м. Ялта після проходження першої секції ралі, згідно маршрутного листа. Спортивні автомобілі повинні знаходитись у Закритому парку на Набережній, знаходження екіпажів біля своїх автомобілів у ЗП дозволяється з 17 години. Після проходження церемоніального стартового Подіуму автомобілі мають бути негайно повернені до ЗП (згідно схеми), а екіпажі повинні покинути зону ЗП;

11.2. 01 червня 2011 р., середа, з 16-30 до 20-30 год. – тестова ділянка. Схема тестової ділянки та її довжина буде опублікована у Бюлетені (п. 67 Регламенту Чемпіонату).

11.3. Парк сервісу буде розташовано на Набережній м. Ялта та починає діяти одразу після проходження екіпажами Т1. Проїзд до Парку сервісу може бути тільки згідно схеми руху. Парк сервісу буде відкритим для глядачів на протязі всього часу проведення ралі, тому екіпажі повинні самостійно подбати про огорожу свого передбаченого місця та не залишати без нагляду будь які цінні речі, особливо після закінчення змагального дня. Категорично забороняється у Парку сервісу:

- Рухатись у напрямку, який не співпадає з схемою руху (виключення надається тільки для команд з великими технічними автомобілями і тільки для постановки цих автомобілів до передбачених місць за попередньою згодою зі Штабом ралі).
- Мати більш ніж один автомобіль технічної допомоги на кожен екіпаж та паркуватись порушуючи встановлені межі (додаткові автомобілі технічної допомоги повинні розташовуватись на парковках, вказаних Організатором).
- Залишати у Парку сервісу прилади для перевезення спортивних автомобілів – лафети чи автовози (вони повинні розташовуватись на парковках, вказаних Організатором).
- Проводити будь який ремонт за межами захисного покриття на підлозі.
- Виливати будь яким чином, будь які рідини на покриття Набережній, та порушувати діючи норми екологічного та природоохоронного законодавства.
- Пересуватись по Набережній чи іншим вулицям м. Ялти з топливною тарою, крім часу, передбаченого цім Регламентом.
- Перевищувати швидкість понад 10 км/год.
- Самотужки покидати Парк сервісу технічним автомобілям під час ралі, а також після його закінчення без попередньої згоди з Головним Офіцером Парку сервісу.
- Після закінчення ралі покидати Парк сервісу великим автомобілям технічної допомоги можливо з 00:00 год. До 12:00 год. Неділі, 05 червня 2011 р.

За порушення даних вимог може бути накладена як грошова пеналізація (навіть після закінчення ралі), так і виключення з ралі рішенням КСК або ФАУ.

11.3. Стартовий інтервал на СД для всіх екіпажів складає 1-у хвилину. Процедура старту – згідно вимог п. 37 Регламенту Чемпіонату;

11.4. Дозволяється рання відмітка на заключному ПКЧ-2С (вхід до ЗП) 1-го Дня, Заключного ПКЧ-8С 2-го дня та заключного ПКЧ-14С(вхід до фінішного ЗП) 3-го Дня;

11.5. Вищі посадові особи ралі будуть ідентифіковані за допомогою бейджів з вказівкою П.І.Б. та посади. П.І.Б. та фото Офіцера по зв'язку з учасниками вказано у Додатку III.

11.6. Організатором може бути передбачена мійка автомобілів. Схема розташування та умови роботи мійки буде опубліковано в Дорожній книзі;

11.7. Після КЧ-14С (останній сервіс 3-го Дня) кожний екіпаж повинен негайно поставити свій автомобіль до ЗП (КЧ-14С), де вони залишаються до відкриття ЗП рішенням Спортивних Комісарів. Змагальна частина ралі закінчиться на КЧ-14С фінішу - «Набережна», звідки і буде починатися церемонія подіуму.

12. ПРИЗИ

12.1. Перелік (список) призов і кубків буде оголошено перед стартом змагання.

13. ФІНАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ ТА ПРОТЕСТИ

13.1. Фінальні перевірки будуть проходити 04 червня 2011 р. з 16:30 до 18:30 за адресою: м. Ялта, «BOSCH-сервіс».

13.2. Розмір внеску учасника при поданні протесту – 1000 грн.;

13.3. Внесок при поданні апеляції у ФАУ – 1000 грн.

Додаток II

Графік ознайомлення

Адміністративні перевірки
та видача документації:
Дата: Понеділок, 30 травня
Час: 14:00 - 20:00

Адреса Секретаріату Ралі: вул. Рузвельта 7, м.Ялта (морський вокзал)

Один зі членів екіпажа повинен заповнити при реєстрації спеціальний ідентифікаційний бланк, що включає детальну інформацію з автомобіля який буде використовуватися при ознайомленні.
Ознайомлення повинне проводитися у відповідності з наступним графіком:

День 1 – вівторок, 31 травня

SS СД	NAME НАЗВА	KM KM	TIME ЧАС
3-6	Ай-Петрі	17,26	7:00-10:00
4-7	Плато	22,55	8:00-11:00
5-8	Орлине	28,95	9:00-13:00
3-6	Ай-Петрі	17,26	11:00-14:00
4-7	Плато	22,55	12:00-15:00
5-8	Орлине	28,95	13:00-16:00
1	Ялта	2,12	15:00-18:00
2	Лівадія	5,49	17:00-19:00

День 2 – середа, 01 червня

SS СД	NAME НАЗВА	KM KM	TIME ЧАС
9-12	Оползневе	18,95	7:00-10:00
10-13	Соколине	22,35	9:00-12:00
11-14	Учан-Су	17,07	10:00-13:00
9-12	Оползневе	18,95	11:00-14:00
10-13	Соколине	22,35	12:00-15:00
11-14	Учан-Су	17,07	13:00-16:00

Екіпажам дозволено проїжджати максимум двічі по кожному спец ділянці, але тільки в напрямку проведення ралі, суворо дотримуючись правил дорожнього руху.

Всі проходи через СД будуть записуватися маршалами в Контрольну карту ознайомлення. Хронометражна картка при цьому не використовується.

Міліція буде перевіряти швидкість на СД і дорожній ділянці, використовуючи спеціальне вимірювальне устаткування і проінформують організатора про порушення правил.

Якщо будуть порушені правила дорожнього руху та ознайомлення, організатор накладе санкції на порушника, включаючи штрафи чи зняття зі змагання.

За всі порушення правил ознайомлення, комісари можуть застосувати штрафні санкції. У всіх випадках, організатори направляють в FIA імена кожного учасника та пілота, що зробив порушення, для внесення в список регулярних порушників.

Ознайомлення поза графіком, установленого організатором, розглядається як серйозне порушення та повідомляється комісарам, що мають право застосувати штрафні санкції.

Ознайомлення проводиться у відповідності зі Статтею 22 FIA RRC SR

Додаток III
ОФЦЕР ПО ЗВ'ЯЗКУ З УЧАСНИКАМИ



Березенський Дмитро

Понеділок, 31 травня 2011

Адміністративна перевірка 14:00 - 20:00

Середа, 01 червня 2011

Технічна перевірка 12:00 - 16:50

Тестова ділянка 16:30 - 19:30

Четвер, 02 червня 2011

Робота на спецділянках (1-2)

П'ятниця, 03 червня 2011

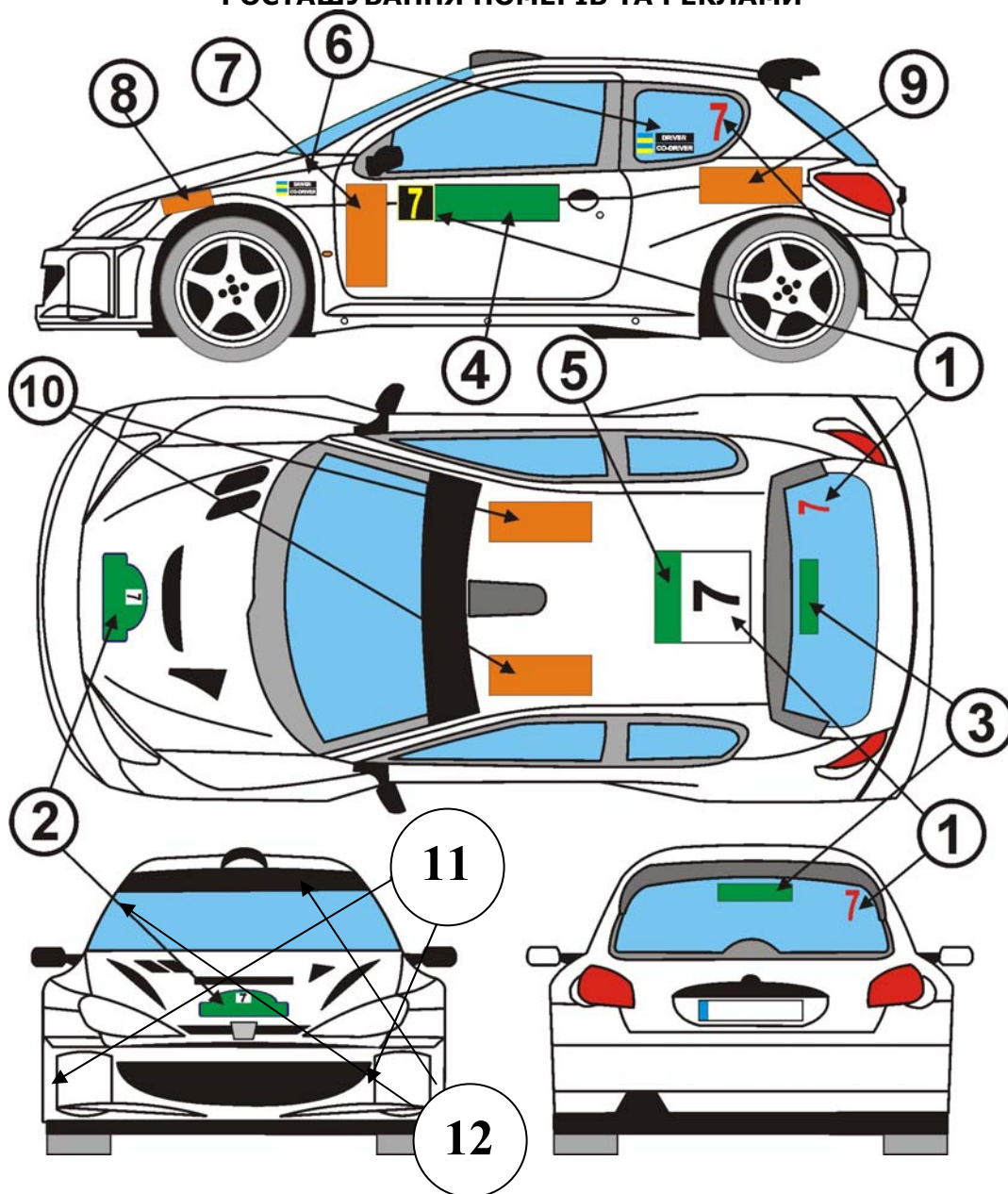
Робота на спецділянках (3-8)

Субота, 04 червня 2011

Робота на спецділянках (9-14)

ДОДАТОК VIII
до Загальних регламентів Чемпіонату та Кубку України з ралі
2011 року

РОСТАШУВАННЯ НОМЕРІВ ТА РЕКЛАМИ



ПЕРЕЛІК ОФІЦІЙНИХ НАКЛЕЙОК

1. Стартіві номери

2. 43 x 21,5 см (на передньому капоті) - офіційна передня наклейка (емблема ралі)

3. 30 x 10 см (з зовні заднього вікна) - офіційна задня наклейка

ПЕРЕЛІК ОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ

4. 67 x 17 см (на передніх дверях а/м) з урахуванням стартівого номера

5. 17 x 50 см (у номера на даху а/м)

ПРІЗВИЩА І ПРАПОРИ

6. Місце розміщення прізвища членів екіпажу і їх національних прапорів

ПЕРЕЛІК НЕОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ

7. 20 x 40 см (на передніх дверях а/м по обидва боки)

8. 30 x 15 см (на передніх крилах а/м по обидва боки)

9. 20 x 40 см (на задніх крилах а/м по обидва боки)

10. 20 x 40 см (на даху а/м)

11. 11.25 x 10.см дві наклейки «Pirelli» (по бокам переднього бамперу) для чемпіонату України.

12. - 2 наклейки розміром 10X10 см. у верхніх кутах переднього скла: емблема ФАУ, емблема Комітету ралі ФАУ;

Додаток V

Розклад адміністративних перевірок Понеділок, 30 травня 2011 р.

Графік проходження адміністративної перевірки, наступний:

Автомобіль/ Час (міжнародний залік)	Автомобіль/ Час (залік ЧУ)
50/49 – 08:00	51/52 – 14:00
48/47 – 08:15	53/54 – 14:15
46/45 – 08:30	55/56 – 14:30
44/43 – 08:45	57/58 – 14:45
42/41 – 09:00	59/60 – 15:00
40/39 – 09:15	61/62 – 15:15
38/37 – 09:30	63/64 – 15:30
36/35 – 09:45	65/66 – 15:45
34/33 – 10:00	67/68 – 16:00
32/31 – 10:15	69/70 – 16:15
30/29 – 10:30	71/72 – 16:30
28/27 – 10:45	73/74 – 16:45
26/25 – 11:00	75/76 – 17:00
24/23 – 11:15	77/78 – 17:15
22/21 – 11:30	79/80 – 17:30
20/19 – 11:45	81/82 – 17:45
18/17 – 12:00	83/84 – 18:00
16/15 – 12:15	85/86 – 18:15
14/12 – 12:30	87/88 – 18:30
11/10 – 12:45	89/90 – 18:45
9/8 – 13:00	91/92 – 19:00
7/6 – 13:15	93/94 – 19:15
5/3 – 13:30	95/96 – 19:30
2/1 – 13:45	97/98 – 19:45
	99/100 – 20:00