

# RALLY GUIDE (1)

**PRIME YALTA RALLY June 2-4<sup>th</sup>, 2011**



## СОДЕРЖАНИЕ

1. Приветственные слова и история Prime Yalta Rally.....	3
2. Контактная информация.....	5
3. Программа ралли.....	6
4. Детали по подаче заявок на участие.....	7
5. Парк Сервиса.....	10
6. Виза в Украину и импорт транспортных средств и запасных частей.....	11
7. Вертолеты.....	12
8. Бронирование жилья.....	12
9. Ознакомление.....	13
9.1. Процедура регистрации.....	13
9.2. Специфические и национальные ограничения.....	13
10. Тестовый участок .....	14
11. Контактная информация по СМИ.....	14
12. Перечень полезных фактов и услуг.....	15
12.1. Климат.....	15
12.2. Аэропорт.....	16
12.3. Обмен валют.....	16
12.4. Кредитные карты.....	16
12.5. Авто дилеры.....	17
Приложение 1 Маршрутный лист ралли.....	18
Приложение 2 Карта парка Сервиса.....	21

Гид по Ралли 1, опубликованный в марте 2011 не имеет регламентирующей силы и создан лишь для информативных целей.

Какие-либо изменения будут опубликованы на нашем официальном сайте: [www.yaltarally.com](http://www.yaltarally.com)



## 1. Приветственные слова и история Prime Yalta Rally

### Приветственные слова

Уважаемые участники, гости и организаторы Кубка Президента Украины, этапа Intercontinental Rally Challenge, этапа международного ралли «Кубок Европы», Этапа Чемпионата Украины по ралли Prime Yalta Rally 2011!

Сегодня я горжусь тем, что могу сказать: «Приветствуйте мировое ралли в Украине!». Мне очень приятно, что я сдержал свое слово и смог доказать многим, что Украина все-таки имеет все шансы чтобы стать ведущим автоспортивным государством. Я уверен, что мы на верном пути.

Крымские дороги, являющиеся неотъемлемой частью спортивной трассы гонок Prime Yalta Rally, уже известны Европе, как самые сложные и самые интересные. Ялтинская трасса не имеет аналогов ни в странах СНГ, ни в странах Европы. Поэтому у нас есть все шансы для того, чтобы этап Intercontinental Rally Challenge Prime Yalta Rally 2011 достойно дебютировал в календаре ралли мирового уровня. Верю, что мы достойно встанем в ряд с такими ралли как Монте-Карло и Корсики.

Я благодарен за поддержку этого мероприятия со стороны государства, хочу в который раз поблагодарить наших спонсоров, болельщиков и всех, связанных с организацией Prime Yalta Rally. Вы те люди, без которых мы бы не смогли достичь основной цели.

Евгений Червоненко

Президент ФАУ

Председатель организационного комитета Prime Yalta Rally.

### История Prime Yalta Rally

Гонки в живописнейших местах Крымского полуострова на сложнейших горных серпантинах знаменитой горы Ай-Петри, расположенной неподалеку от курортного города Ялта проводятся ещё с советских времён. Когда-то здесь разыгрывались этапы чемпионата СССР по ралли, и крымская гонка по праву считалась одной из самых сложных не только в Союзе, но и во всём мире.

После развала СССР ялтинское ралли проводилось ещё несколько раз под названием «Антика» (именно такое имя дал гонке Аксёнов в своём произведении), но вскоре прекратило своё существование, пока в 2005-м усилиями известного украинского гонщика Евгения Червоненко соревнование не было возрождено вновь. Задействовав на проведение гонки лучшие спортивные и рекламные силы, организаторы показали такой уровень проведения мероприятия, что без двухлетнего испытательного срока гонке присвоили статус этапа Кубка Европы. В 2006 году в Украине впервые прошел этап Кубка Европы по ралли, и это событие стало сенсацией автомобильного спорта в Украине. Именно тогда на Ялтинскую трасу



обратили внимание представители FIA как на потенциальное место проведения

соревнований еще более высокого статуса. Однако, организаторам предстояло показывать

уровень еще несколько лет подряд. Так в 2007 гонке увеличили коэффициент престижности по шкале FIA, Крым принимал все больше почитателей автомобильного спорта со всего мира и восторженные отзывы не только зрителей, но официальных лиц, прибывавших в Крым в качестве наблюдателей от Международной Автомобильной Федерации. В соревнованиях принимало участие все большее количество экипажей из разных стран Европы. В 2008 Prime Yalta Rally стало лучшим спортивным событием года и о нем всерьез заговорили как о претенденте на этапы набиравшей обороты популярности серии IRC. В 2009 Ялту посетило рекордное количество туристов, сделавших бархатный сезон в Ялте, дополнительным сезоном в Крыму – сезоном проведения Prime Yalta Rally. Prime Yalta Rally 2010 была близка к календарю Intercontinental Rally Challenge как никогда ранее, но до внесения этой конки в календарь, по сути Кубка Мира по ралли, предстоял еще целый год. Крымское ралли попало в число кандидатов на проведение этапа IRC после инспекции организаторов серии во главе с бывшим спортивным руководителем команды Peugeot Жан-Пьером Николя в ноябре 2010. И вот долгожданная новость о присвоении Prime Yalta Rally этапа серии Intercontinental Rally Challenge облетела все Европейские СМИ уже в декабре 2010. Как долго все этого ждали – Prime Yalta Rally 2011 IV этап серии Intercontinental Rally Challenge.

Intercontinental Rally Challenge (IRC) - гоночная серия, которая родилась в 2006 году, и благодаря поддержке канала Eurosport, уже сейчас стала наиболее востребованной среди зрителей и участников во всем мире.

На текущий момент в IRC представлено восемь автомобильных концернов. Это Abarth, Honda, M-Sport, Peugeot, Proton, Ralliart, Škoda и Subaru.

Спортсмены ведут борьбу за победу в общем зачёте, призы по итогам этапа получают три лучших пилота, три лучших штурмана и сильнейшая команда.

Этапы серии проводятся по правилам Мирового Чемпионата FIA, а очки на финише могут получить все экипажи, выступающие на автомобилях официально зарегистрированных производителей. IRC полностью регулируются кодексом FIA.

Традиционное "Ралли 10000 поворотов" на Корсике, классическая гонка в Сан-Ремо, исторический этап в Шотландии, а также гвоздь программы — культовое Ралли Монте-Карло — все эти этапы из года в год



присутствуют в расписании "альтернативного мирового первенства". Сложное асфальтовое

Ралли Канарских островов, так называемая «дальняя» гонка в Аргентине и сложнейшая асфальтовая

трасса из горных серпантинов в Ялте. Да, в серию гонок IRC просто так не берут, для этого претенденту на статус нужно как минимум иметь что-то очень особенное, что обязательно привлечет внимание организаторов «альтернативного мирового первенства». У Крыма есть абсолютно все – территориальное размещение, природа, климат, инфраструктура – для того, чтобы достойно представить миру Украину. Именно в этих живописных местах в начале лета организаторы, при колоссальной правительственной поддержке смогут достойно представить Prime Yalta Rally 2011.

## 2. Контактная информация

### Ключевые контактные лица:

Владимир Бусыгин (заместитель спортивного директора)

Моб.тел: +38(050) 4812151

e-mail: [busygin2009@gmail.com](mailto:busygin2009@gmail.com)

«Prime Yalta Rally»

Web: [www.yaltarally.com](http://www.yaltarally.com)

### Расположение штаба ралли и контактная информация:

ул. Рузвельта 7, г.Ялта (морской вокзал)

тел./ факс: +38 0564 32 00 94

E-mail: [busygin2009@gmail.com](mailto:busygin2009@gmail.com)

Web: [www.yaltarally.com](http://www.yaltarally.com)

Начало работы: с 29 мая 2011



### 3. Программа ралли

#### Вторник 15-е марта 2011

00ч00	Дата начала аккредитации СМИ	
-------	------------------------------	--

#### Четверг 24е марта 2011

00ч00	Дата начала приема заявок	
-------	---------------------------	--

#### Вторник 24-е мая 2011

00ч00	Дата окончания приема заявок	
-------	------------------------------	--

#### Воскресенье 29-е мая 2011

16ч00	Начало работы штаба ралли	Штаб ралли
-------	---------------------------	------------

#### Понедельник 30-е мая 2011

08ч00 до 14ч00	Админ. проверка выдача дорожных книг, карт, Гида по Ралли и получение наклеек для ознакомления	Штаб ралли
-------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------	------------

#### Вторник 31-е мая 2011

07ч00 до 19ч0	Ознакомление согласно графику (будет дан позднее).СУ1-8	
---------------	---------------------------------------------------------	--

#### Среда 1-е июня 2011

07ч00 до 13ч00	Техническая инспекция, маркировка и пломбировка (коробка передач, дифференциалы и турбина)	Bosch центр, ул. Красина 1б, Ялта
07ч00 до 16ч0	Ознакомление согласно графику(будет дан позднее).СУ9-14	
10ч00	Начало работы пресс центра	Пресс центр, рядом со штабом ралли
16ч30 до 19ч30	Тестовый участок	Место будет сообщено позднее
20ч00	Первое заседание КСК	Штаб ралли
21ч00	Публикация списка участников, допущенных к старту 1-го дня ралли в стартовом порядке	Штаб ралли

#### Четверг 2-е июня 2011

11ч30 до 12ч30	Спортивные автомобили должны быть представлены в предстартовой зоне на КВ0 (Набережная Ялта)	
13ч00	КВ 0 СУ1 Yalta	Набережная Ялта
15ч00	Пресс конференция	Пресс центр, рядом со штабом ралли
	Прибытие после первого дня ралли (СУ2)	Закрытый Парк на набережной Ялты
17ч00	Церемонии старта	
22ч00	Публикация предварительной классификации 1-го дня ралли и стартовый порядок для 2-го дня ралли	Официальная доска объявлений в штабе ралли

**Пятница 3-е июня 2011**

08ч00	Старт СУЗ	Закрытый Парк на набережной Ялты
	Прибытие после второго дня ралли	Закрытый Парк на набережной Ялты
15 минут после постановки автомобилей в закрытый парк, пресс конференция для первых трех классифицированных экипажей		
18ч00	Пресс конференция	Пресс центр, рядом со штабом ралли
22ч00	Публикация предварительной классификации 2-го дня ралли и стартовый порядок для 3-го дня ралли	Официальная доска объявлений в штабе ралли

**Суббота 4-е июня, 2011**

07ч00	Старт третьего дня ралли	Закрытый Парк на набережной Ялты
	Прибытие после третьего дня ралли	Набережная Ялта
	Автомобили в Закрытом Парке	Закрытый Парк на набережной Ялты
16ч30 до 18ч30	Окончательные технические проверки	Bosch центр, ул. Красина 1б, Ялта
	Публикация предварительной классификации	Место и время будет сообщено позднее
18ч30	Заседание КСК	Штаб ралли
19ч00	Публикация окончательной официальной классификации	Место будет сообщено позднее
19ч00	Пресс конференция	Пресс центр, рядом со штабом ралли
20ч10	Церемония награждения	Набережная Ялта
23ч00	Гала Ужин	Хрустальный зал в отеле Ялта-Интурист

**4. Детали по подаче заявок на участие**

**Названия, под которыми проводится ралли:**

Этап Intercontinental Rally Cup 2011

Этап Кубка Европы по ралли FIA – Восточная группа (коэффициент 5) 2011

**Последняя дата подачи заявок на участие:**

Вторник 24-е мая 2011, до 24ч00.



## Критерии для принятия заявок

Желающий принять участие в «Prime Yalta Rally 2011» должен отправить заполненную заявку в Секретариат Ралли, по адресу: ул.Рузвельта 7 (морской вокзал – штаб ралли), Ялта.

Если заявки были отправленные по факсу или по электронной почте, оригинал заявки на участие должен быть доставлен организатору не позднее семи дней после истечения последней даты подачи заявок. Участник может свободно заменить автомобиль, заявленный в заявке на участие на другой, той же группы и того же класса, до момента прохождения технической инспекции.

Участнику разрешено аннулировать поданную заявку на участие вплоть до момента последней даты подачи заявок на участие.

После последней даты подачи заявок одного члена экипажа можно заменить с согласия:

- Организаторов, до начала административных проверок
- Комиссаров, до или после проведения данных проверок и до публикации стартовой ведомости.

## Заявочные взносы

Заявочные взносы устанавливаются следующие:

С обязательной рекламой Организатора 800 Евро за полноприводные автомобили и 600 Евро за моноприводные автомобили.

Без обязательной рекламы Организатора 1600 Евро за полноприводные автомобили и 1200 Евро за моноприводные автомобили.

## Количество стартующих экипажей и классы

Максимальное количество участников – 120.

## Классы автомобилей для зачета в зачете IRC:

Группа N (включая S2000 [Приложение J 2010], R2, R3 и R4)

Группа А до 2000куб см

Кит-кары могут быть допущены лишь по согласованию с FIA и автомобилями в классах IRC

## Технические данные по автомобилям в зачете IRC:



Действующие спортивные правила FIA для региональных чемпионатов по ралли и изменения 1 в спортивных правилах FIA для Европейских Чемпионатов и Кубков распространяются на всех участников зачета IRC и на все этапы IRC. Все пилоты IRC полноприводных автомобилей рассматриваются в качестве приоритетных пилотов в части пломбировки механических частей.

### Классы автомобилей для зачета в Кубке Европы

Классы	Группы
1	S 2000-Rally: 1.6 с турбиной
2	S 2000-Rally: 2.0 атмосферный
	Группа R4
3	Группа N свыше 2000куб см/текущая N4/
4	Автомобили RGT
5	Группа А свыше 1600 куб см и до 2000 куб см
	Super 1600
	R2C /свыше 1600 куб см и до 2000 куб см/
	R3C /свыше 1600 куб см и до 2000 куб см /
	R3T /до 1600 куб см /стандартные/
	R3D /до 2000 куб см /стандартные/
6	Группа А свыше 1400 куб см и до 1600
	R2B /свыше 1400 куб см и до 1600 куб см/
	Kit-car свыше 1400 куб см и до 1600 куб см
7	Группа А до 1400 куб см
	Kit-car до 1400 куб см
8	Группа N свыше 1600 куб см и до 2000сс
9	Группа N свыше 1400 куб см и до 1600сс
	R1B /свыше 1400 куб см и до 1600 куб см/
10	Группа N до 1400 куб см
	R1A /до 1400 куб см/

**Заявочные пакеты для всех групп участников:**

1 комплект Дорожных Книг (легенд)

2 сервисные таблички

Все номера и наклейки

2 бейджа «COMPETITOR»

5 бейджей «SERVICE»

2 номера для участников

2 путеводителя

1 книга результатов

## **5. Парк Сервиса**

Парк Сервиса расположен на Набережной Ялты

Каждый экипаж / участник будет расположен в зоне Парка Сервиса.

Начало работы: Понедельник 30-е мая 2011 с 09ч00

Окончание работы: Суббота 4-е июня 2011 в 19ч00

В Парке Сервиса допускается максимум один автомобиль технического сопровождения для каждого экипажа. Этот автомобиль должен обязательно парковаться на отведенной для участника территории. Любое нарушение данного правила будет подлежать штрафным санкциям в размере 1.500 €.

### **Отведенные места в Парке Сервиса для участников в зачете IRC:**

- 100 м на один автомобиль;
- 50 м на один дополнительный автомобиль;
- 200 м дополнительно на Производителя от IRC.

### **Отведенные места в Парке Сервиса для других участников:**

- Приоритетность А и В: 20 X 10 м.
- Без приоритетности: 10 X 10 м.

В Парке Сервиса допускается максимум один автомобиль технического сопровождения для каждого экипажа.



Автомобилю технического сопровождения разрешается въезд в Парк Сервиса только если он имеет идентификационные наклейки, прикрепленные на автомобиль, согласно инструкциям организатора.

Для доступа к парковке дополнительных автомобилей технического сопровождения, последние должны иметь соответствующие наклейки. Наклейки должны крепиться на автомобиль, согласно инструкциям организатора.

В Парке Сервиса строго запрещено движение спортивных и вспомогательных автомобилей в направлении, отличном, от указанного на схеме. Любое нарушение будет пенализироваться по усмотрению Организатора.

В Парке Сервиса строго запрещено выливать какие-либо жидкости на бетонную поверхность и в море.

Организатор особенно настаивает на соблюдении экологических требований. Любое нарушение будет пенализироваться по усмотрению Организатора.

Ограничение скорости в Парке Сервиса - 10 км/ч.

В ночное время, в целях безопасности и сохранности, рекомендуется сохранять оборудование своей зоны сервиса в автомобилях технического сопровождения.

Большим автомобилям технического сопровождения или грузовикам разрешено покидать Парк Сервиса только с 5-го июня 2011 с 00ч00 до 12ч00.

Любой технической службе участника разрешается окончательно покидать Парк Сервиса только после получения разрешения ответственного за Парк Сервиса.

**Просим сообщить на e-mail: [busygin2009@gmail.com](mailto:busygin2009@gmail.com) необходимые Вам требования к Парку Сервиса, а именно: по электричеству (достаточно ли будет 220Вольт 16Ампер), количество и тип розеток, кабели), по воде и по Internet.**

## **6. Виза в Украину и импорт транспортных средств и запасных частей**

### **Виза в Украину**

Граждане следующих стран могут находиться на территории Украины без получения визы, на протяжении 90 дней, в течение 180 дней, с действующим паспортом: США, Канада, Япония, страны-члены Европейского Союза, Швейцария, Княжество Лихтенштейн, Княжество Андорра, Государство-город Ватикан, Исландия, Княжество Монако, Королевство Норвегии, Республика Сан-Марино, Республика



Шведская конфедерация, Монголия, Республика Корея, Литва и страны-члены СНГ (кроме Туркменистана). Для более продолжительного пребывания на Украине необходима виза.

### **Импорт транспортных средств и запасных частей**

Все зарубежные Участники обязаны надлежащим образом пройти все таможенные процедуры при въезде в страну. На все транспортные средства должен быть подготовлен список ввозимых запасных частей и инструментов.

Желательно, чтобы вся информация была направлена Организатору за 3-4 недели до проведения Ралли. Данная информация обязательно должна включать данные транспортных средств, дату и место въезда.

Вся информация может отправляться по электронному адресу: [busygin2009@gmail.com](mailto:busygin2009@gmail.com)

Соревнование проходит при поддержке Правительства Украины. Высокопоставленные официальные лица из Государственной Таможенной Службы и Пограничной Службы Украины были включены в состав Организационного Комитета Prime Yalta Rally. Поэтому у Вас не возникнут проблем при пересечении границы.

Вам потребуется таможенная декларация для временного въезда. Однако, для улучшения организации пересечения границы Вашей командой, просьба сообщить нам следующую информацию:

1. **ФИО**;
2. **Регистрационные номера транспортных средств, включая прицепы**;
3. **Список оборудования**;
4. **Точная дата** и **место** пересечения границы для обеспечения зеленого канала.

## **7. Вертолеты**

### **Процедура регистрации и информация**

Для обеспечения максимальной воздушной безопасности и в соответствии с Правилами FIA по Безопасности, а также воздушного законодательства Украины, все вертолеты, летающие над областью, относящейся к Prime Yalta Rally во время проведения соревнования, должны зарегистрироваться у организаторов ралли. Только зарегистрированные вертолеты смогут пролетать над областью проведения соревнования и приземляться в местах посадки вертолетов или на других специально отведенных местах во время проведения соревнования.

Процедура регистрации будет доступна в начале апреля на официальном сайте: [www.yaltarally.com](http://www.yaltarally.com)

## **8. Бронирование жилья**

Участники несут персональную ответственность за бронировку жилья до, во время и после соревнования и за оплату такого жилья. Для отелей, выступающих партнерами Ралли, бронировка должна осуществляться только через Организатора соревнования.



Для получения дополнительной информации Вы можете связаться с Владимиром Бусыгиным по e-mail: [busygin2009@gmail.com](mailto:busygin2009@gmail.com) или по мобильному телефону: +38 050 481 21 51

Для бронирования номеров в отелях пришлите нам, пожалуйста, список номеров (для экипажа, персонала, партнеров или спонсоров или других VIP и т.д.).

## 9. Ознакомление

### 9.1. Процедура регистрации:

Место: Штаб ралли: морской вокзал, ул. Рузвельта 7, г. Ялта

Ознакомление будет проводиться со вторника 31-го мая по среду 1-го июня, согласно графику Приложения 2 (будет предоставлен позднее).

Дата: Вторник, 31-е мая

Время: 08:00 – 19:00

Дата: Среда, 1-е июня

Время: 09:00 – 16:00

Один из членов экипажа должен заполнить при регистрации специальный идентификационный бланк, включающий детальную информацию по автомобилю который будет использоваться при ознакомлении. Выданные при регистрации идентификационные номера должны крепиться на обеих сторонах автомобиля во время ознакомления. Допускается защита днища (в соответствии с требованиями для группы N). Автомобиль должен быть окрашен в единый цвет, без рекламы, наклеек и т.д.

### 9.2. Специфические и национальные ограничения – скоростной режим на скоростных участках.

Экипажам разрешено проезжать максимум дважды по каждому спецучастку (спецучастки, которые проезжают два раза учитываются как один спецучасток), но только в направлении проводимого ралли, строго соблюдая правила дорожного движения. Все проезды по спецучасткам будут фиксироваться маршалами и подписываться участниками. Контрольные карты выдаваться не будут. ГАИ будет проверять скорость на СУ и дорожных участках, используя специальное измерительное оборудование и информируя организатора при нарушении правил. Все действия по ознакомлению, для всех экипажей, могут проводиться лишь на автомобилях серийного производства, в соответствии с частным регламентом.

Допускается использование автомобилей серийного производства, при этом разрешено



использование оборудование безопасности того же цвета, что и интерьер автомобиля.

Максимальная скорость на СУ во время ознакомления составляет 60 км/ч.

**9.2.1.** Любое нарушение правил ознакомления сообщается комиссарам, имеющим право применить штрафные санкции, а затем комиссары могут сообщить свое решение участникам.

**9.3.** Ознакомление должно проводиться согласно графику, указанному в Приложении 2.

Превышение скорости во время ознакомления повлечет за собой штрафные санкции директором ралли, согласно следующей градации:

За каждый километр в час превышения предельно допустимой скорости:

Пилоты Приоритета А €25,

Пилоты Приоритета €15,

Пилоты без приоритета €10.

Сумма такого штрафа останется неизменной, вне зависимости от штрафа наложенного работниками ГАИ.

## **10. Тестовый участок**

Среда 1-е июня 2011 с 16ч30 до 19ч30

Место будет сообщено позднее

## **11. Контактная информация по СМИ**

Анна Герасимец (пресс аташе)

Моб.тел: +38(067) 5021565

e-mail: [anna@yaltarally.com](mailto:anna@yaltarally.com)

### **Процедура аккредитации СМИ**

Согласно правилам, аккредитация представителей СМИ на "Prime Yalta Rally 2011" осуществляется только на основании заполненной аккредитационной формы. Для поездки в пресс-тур представителю СМИ необходимо также заполнить заявку на аккредитацию, заверенную редакцией, и в указанный срок предоставить её работникам пресс службы.

Бланк аккредитации для национальных и международных СМИ будет опубликован на официальном



Любые вопросы со стороны СМИ могут направляться:

**e-mail: Анне Герасимец (пресс-атташе).**

**Тел: +38 067 502-15-65, e-mail: [anna@yaltarally.com](mailto:anna@yaltarally.com)**

Дата окончания приема заявок на аккредитацию национальных и международных СМИ будет опубликована также на официальном сайте ралли.

Заявки, поданные по истечению этой даты, рассматриваться не будут.

Дополнительная информация будет предоставлена в Гиде по Ралли 2.

## 12. Перечень полезных фактов и услуг

### 12.1. Климат

Южный берег Крыма от мыса Айя на западе до горы Кара-Даг на востоке называют субсредиземноморьем за близость основных черт его климата, растительного и животного мира к побережью Средиземного моря, субтропикам. Северная, равнинная часть Крыма, имеет континентальный климат умеренного пояса.

Лето в Крыму повсюду жаркое и солнечное, сухое - лишь иногда с короткими освежающими ливнями. Его границами можно считать середину мая и конец сентября;

Осень балует тихими солнечными днями (даже неделями), но и с обильными осадками.

Зима мало отличается от осени, но в горах - это просто чудо: сухой морозный воздух, чистый пушистый снег.

Весной глубоководное Черное море прогревается у Ялты и Алушты медленнее, чем на западном или восточном берегу Крыма. Поэтому март и апрель с их буйным цветением особенно хороши на западном побережье и в Предгорье.

Относительная влажность воздуха в Крыму почти всегда и везде невелика - в пределах 65 - 80%, здесь легко дышится даже в жару. Район Ялты, по многолетним данным, имеет самые



низкие в Европе показатели относительной влажности.

Крым славится своими лечебными факторами: целебным климатом, целительными грязями соленых озер, минеральными водами, термальными (горячими) парами и газами.

## 12.2. Аэропорт

Международный Аэропорт Симферополя находится в 80 км от Штаба ралли.

### Авиакомпании в Симферополе:

AA	American Airlines	LX	Swiss international airlines
AC	Air Canada	MA	Malev - Hungarian airlines
AF	Air France	OK	CSA - Czech Airlines
AY	Finnair	OS	Austrian Airlines
AZ	AL ITALIA	PS	Ukraine International Airlines
BA	British Airways	SU	Aeroflot - Russian Int. Airlines
BD	British Midland	KL	KLM - Royal Dutch Airlines
BT	Air Baltic	TK	TURKISH AIRLINES INC.
DE	Condor	UA	UNITED AIRLINES
DL	Delta Airlines	UN	TRANS AERO
LH	Lufthansa - German Airlines	VV	AEROSVIT AIRLINES
LO	LOT - Polish Airlines		

## 12.3. Обмен валют

Деньги можно обменять в банках или обменных пунктах.

## 12.4. Кредитные карты

American Express, Eurocard, MasterCard и Visa принимаются практически везде.



## 12.5. Авто дилеры



Симферополь, ул.Киевская,1656,

т.: +38.0652.54.34.44



Симферополь:

пр. Победы 110, Симферополь, 95034; т.: +38.0652.54.85.55

ул. Лизы Чайкиной 13, Симферополь (сервис) т.: +38.050.496.62.98



Симферополь, ул. Элеваторная,3а,

т.: +38.0652.24.89.17



Симферополь, ул. Бородина,8,

т.: +38.0692.65.76.53



Симферополь, ул.Училищная,40,

т.: +38.0652.60.06.49



Симферополь, ул.Киевская,187,

т.: +38.0652.70.77.77



Симферополь, ул. Г.Сталинграда,6в,

т.: +38.0652.24.86.20



Симферополь, пр.Глинки,66,

т.: +38.0652.51.39.36



Симферополь, ул.Г.Васильева, 27а,

т.: +38.0652.24.82.48



Симферополь, ул.Киевская, 148,

т.: +38.0652.51.56.96



June 2-4, 2011

**PRIME**  
**YALTARALLY**



Приложение 1 Маршрутный лист ралли

Четверг, 02.06.2011 г.						
КВ/СУ	Наименование	Дист. СУ	Дист. связи	Дист. Общая	Норма времени	1-й экипаж
<b>СЕКЦИЯ 1</b>						
0	Набережная	-	-	-	-	13:01
1	Ялта	-	1,73	1,73	0:15	13:16
<i>СУ 1</i>	<i>Ялта</i>	<i>2,15</i>				<i>13:19</i>
2	Ливадия	-	19,87	22,02	0:40	13:59
<i>СУ-2</i>	<i>Ливадия</i>	<i>5,32</i>	-	-	-	<i>14:01</i>
2А	Сервис А вход	-	12,41	17,73	0:45	14:46
<b>Парк сервиса А (Набережная)</b>		<b>(7,47)</b>	<b>(33,01)</b>	<b>(40,48)</b>	<b>0:10</b>	<b>-</b>
2В	Сервис А выход-ЗП -вход				0:10	14:56
<i>Разрешен ранний въезд/замена карнета</i>						
<b>Всего Секция 1</b>		<b>7,47</b>	<b>33,01</b>	<b>40,48</b>		
<b>Всего День 1</b>		<b>7,47</b>	<b>33,01</b>	<b>40,48</b>		



June 2-4, 2011


**PRIME  
YALTA RALLY**

**IRC**
Intercontinental  
Rally Challenge

2011

## Приложение 1 Маршрутный лист ралли

Пятница, 03.06.2011 г.						
КВ/СУ	Наименование	Дист. СУ	Дист. связи	Дист. Общая	Норма времени	1-й экипаж
<b>СЕКЦИЯ 2</b>						
2С	ЗП выход-	-				08:01
2D	Сервис В вход	-	1,30	1,30	0:05	08:06
<b>Парк сервиса В (Набережная)</b>		<b>(7,47)</b>	<b>(29,64)</b>	<b>(37,11)</b>	<b>0:10</b>	<b>-</b>
2E	Сервис В выход	-	0,35	0,350	0:10	08:16
Зона заправки 1		(0,00)	(0,00)	(00,00)	-	-
3	Ай-Петри	-	14,00	14,00	0:25	08:41
<i>СУ-3</i>	<i>Ай-Петри - 1</i>	<i>17,26</i>	-	-	-	<i>08:44</i>
4	Плато	-	1,84	19,10	0:23	09:07
<i>СУ-4</i>	<i>Плато - 1</i>	<i>22,55</i>	-	-	-	<i>09:10</i>
Зона дозаправки 2		(40,11)	(19,22)	(59,33)	-	-
5	Орлиное	-	61,58	84,13	1:40	10:50
<i>СУ-5</i>	<i>Орлиное - 1</i>	<i>29,09</i>	-	-	-	<i>10:53</i>
5A	Сервис В вход	-	20,35,	49,44	1:20	12:13
<b>Парк сервиса С (Набережная)</b>		<b>(68,90)</b>	<b>(97,77)</b>	<b>(166,67)</b>	<b>0:30</b>	<b>-</b>
5B	Сервис В выход Ренорминг вход		0,00	0,00	0:30	12:43
Замена карнета / Новое время старта						
<b>СЕКЦИЯ 3</b>						
5С	Регруппинг выход	-	0,1	0,1	0:20	13:03
Зона заправки 3		(68,90)	(97,77)	(166,67)	-	-
6	Ай-Петри	-	14,00	14,00	0:25	13:28
<i>СУ-6</i>	<i>Ай-Петри - 2</i>	<i>17,26</i>	-	-	-	<i>13:31</i>
7	Плато	-	1,84	19,10	0:23	13:54
<i>СУ-7</i>	<i>Плато - 2</i>	<i>22,55</i>	-	-	-	<i>13:57</i>
Зона заправки 4		(109,01)	(116,99)	(226,00)	-	-
8	Орлиное	-	61,58	84,13	1:40	15:37
<i>СУ-8</i>	<i>Орлиное - 2</i>	<i>29,09</i>	-	-	-	<i>15:40</i>
8A	Сервис D вход	-	20,35	49,44	1:20	17:00
<b>Парк сервиса D (Набережная)</b>		<b>(68,90)</b>	<b>(97,77)</b>	<b>(166,67)</b>	<b>0:45</b>	<b>-</b>
8B	Сервис D выход-ЗП -вход				0:45	17:45
<i>Разрешен ранний въезд/замена карнета</i>						
<b>Всего Секция 2</b>		<b>68,90</b>	<b>99,07</b>	<b>167,97</b>		
<b>Всего Секция 3</b>		<b>68,90</b>	<b>97,77</b>	<b>166,67</b>		
<b>Всего День 2</b>		<b>137,80</b>	<b>196,54</b>	<b>334,64</b>		



Приложение 1 Маршрутный лист ралли

Ялта					Суббота, 04.06.2011 г.	
КВ/СУ	Наименование	Дист. СУ	Дист. связи	Дист. Общая	Норма времени	1-й экипаж
<b>СЕКЦИЯ 4</b>						
8С	ЗП выход-	-	-	-		07:01
8D	Сервис Е вход	-	1,3	1,3	0:05	07:06
<b>Парк сервиса Е (Набережная)</b>		<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>0:10</b>	<b>-</b>
8E	Сервис Е выход	-	0,35	0,35	0:10	07:16
Зона заправки 5		(0,00)	(0,00)	(00,00)	-	-
9	Оползневое	-	32,16	32,16	0:40	07:56
<i>СУ-9</i>	<i>Оползневое - 1</i>	<i>18,95</i>	-	-	-	<i>07:59</i>
Зона дозаправки 6		(18,95)	(91,48)	(110,43)	-	-
10	Соколиное	-	64,32	83,27	1:30	09:29
<i>СУ-10</i>	<i>Соколиное - 1</i>	<i>22,35</i>	-	-	-	<i>09:32</i>
11	Учан-Су	-	2,12	24,47	0:30	10:02
<i>СУ-11</i>	<i>Учан-Су - 1</i>	<i>17,10</i>	-	-	-	<i>10:05</i>
11А	Сервис J вход	-	12,00	29,10	0:40	10:45
<b>Парк сервиса J (Набережная)</b>		<b>(58,4)</b>	<b>(110,40)</b>	<b>(168,80)</b>	<b>0:30</b>	<b>-</b>
11В	Сервис J выход Ренорминг вход		0,35	0,35	0:30	11:15
Замена карнета / Новое время старта						
<b>СЕКЦИЯ 5</b>						
11С	Регруппинг выход	-	-	-	0:20	11:35
Зона заправки 7		(58,4)	110,4	(168,80)	-	-
12	Оползневое	-	32,16	32,16,	0:40	12:15
<i>СУ-12</i>	<i>Оползневое - 2</i>	<i>18,95</i>	-	-	-	<i>12:18</i>
Зона заправки 8		(77,35)	(201,88)	(279,20)	-	-
13	Соколиное	-	64,32,	83,27	1:30	13:48
<i>СУ-13</i>	<i>Соколиное - 2</i>	<i>22,35</i>	-	-	-	<i>13:51</i>
14	Учан-Су	-	2,12	24,47	0:30	14:21
<i>СУ-14</i>	<i>Учан-Су - 2</i>	<i>17,10</i>	-	-	-	<i>14:24</i>
14 А	СервисF вход	-	12,00	29,10	0:40	15:04
<b>Парк сервиса F (Набережная)</b>		<b>(58,4)</b>	<b>(110,40)</b>	<b>(168,80)</b>	<b>0:10</b>	<b>-</b>
14В	Сервис F выход-ЗП –вход-финиш				0:10	15:14
<b>Всего Секция 4</b>		<b>58,40</b>	<b>111,70</b>	<b>169,10</b>		
<b>Всего Секция 5</b>		<b>58,40</b>	<b>110,40</b>	<b>168,80</b>		
<b>Всего День 3</b>		<b>116,80</b>	<b>222,10</b>	<b>338,90</b>		

Всего	7,47		
Всего	137,80	195,54	333,34
Всего	116,80	222,10	338,90
ВСЕГО	262,07	450,65	712,82



